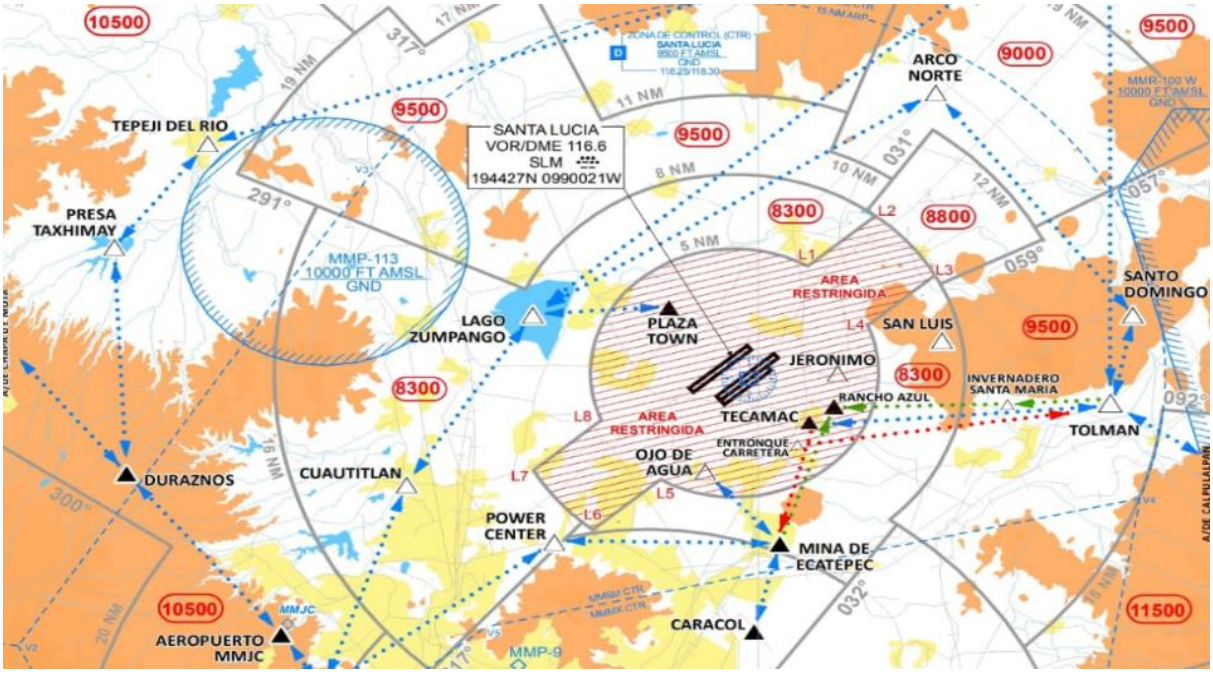


Guía del Piloto

Publicación Oficial

Gerencia de Operaciones

Sección de Operaciones Aéreas

Espacio

Intencionalmente

Dejado

En

Blanco

G u í a d e l P i l o t o

<u>S e ñ o r e s P i l o t o s</u>:

Este documento está dirigido principalmente a los Pilotos Aviadores Civiles y Militares, y directivos de las empresas que participarán y que realizarán vuelos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (Base Aérea Militar No. 1, Santa Lucia, Edo. Mex.), como parte del evento denominado: "Feria Aeroespacial México 2023" (FAMEX-2023), conteniendo la información indispensable para llevar a cabo operaciones aéreas bajo las normas de la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I./I.C.A.O.), Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (F.A.A.), Agencia Federal de Aviación Civil (A.F.A.C.) y el propio A.I.F.A., a efecto de lograr la disciplina y seguridad inherentes al ambiente aeronáutico.

Los pilotos aviadores y el personal técnico de Fuerza Aérea Mexicana continuarán rigiendo sus operaciones con apego a las directivas giradas por la comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana (A-3, Ops. E.M.F.A.) y los procedimientos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, debiendo sin embargo conocer la presente guía para aplicar los procedimientos a que se sujetaran las tripulaciones de vuelo y de apoyo en tierra (Civiles y Militares) que participaran en la "FAMEX-2023".

Es imperativo que cada piloto conozca a detalle la información e instrucciones contenidas en este documento.

".....Los grandes pilotos no nacen, se hacen....."

Espacio

Intencionalmente

Dejado

En

Blanco

Í n d i c e.

I. ¿Qué es la FAMEX?

II. Organización.

A. El Comité Organizador.
B. La Gerencia de Operaciones.

III. Definiciones.

A. Vuelo Ferry.
B. Vuelo de Exhibición.
C. Vuelo de Demostración.
D. Vuelo de Enlace.
E. Área para Vuelo de Exhibición.
F. Área para Vuelo de Demostración.
G. Categoría de Aeronaves.
   a. Aeronaves de Bajo Performance.
   b. Aeronaves de Alto Performance.
H. Rutina de Vuelo.

IV. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y su entorno.

A. Descripción General.
B. Información Aeronáutica.
C. Facilidades para las Tripulaciones de Vuelo.
D. Servicios de Control de Tránsito Aéreo (C.T.A.).
E. Servicio Médico y Rescate.
F. Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (S.S.E.I.).
G. Procedimientos de Operación.
   a. Procedimiento de entrada al Territorio Mexicano para Aeronaves Extranjeras.
      1. Aeronaves de Estado.
      2. Aeronaves Civiles.
   b. Protocolo de Arribo y Recepción de Tripulaciones.
   c. Procedimiento para Programar Actividades Aéreas Diarias.

d. Reuniones Prevuelo y Postvuelo, Obligatorias para Pilotos y/o Tripulaciones (Cuando Aplique).

e. Procedimiento para Movimiento de Aeronaves en Plataforma.

f. Procedimiento para Operaciones en Tierra.

g. Procedimiento para Pruebas de Motores y otros Equipos.

h. Procedimientos Operacionales en Vuelo.

H. Zonas de Vuelo.

a. Zonas para Vuelos de Demostración.

1. Vuelos de demostración de Ala Fija.
2. Vuelos de demostración de Ala Rotativa.
3. Vuelos de UAV´S.

b. Circuito de espera VFR.

I. Disposiciones para Saltos de Paracaidismo.

J. Procedimientos de Emergencia.

a. Generalidades.

b. Fases de Emergencia.

c. Señales de Socorro y Urgencia.

d. En caso de emergencia.

1. Reporte de Emergencia.
2. Falla de Comunicaciones.
3. Combustible.
4. Procedimiento de frenos Calientes.

e. Procedimientos de Emergencia en Coordinación con “ACC México”.

Espacio

Intencionalmente

Dejado

En

Blanco

<u>Anexos</u>.

A. Zonas de trabajo de la B.A.M. No. 1.

B. Procedimientos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (IAC, SID Y STAR).

C. Extracto de la Publicación de Información Aeronáutica (P.I.A.) Gen. 1.2.

D. Área para lanzamiento de Aero tropas.

Espacio

Intencionalmente

Dejado

En

Blanco

¿Qué es la FAMEX?

La Feria Aeroespacial México, es un evento internacional organizado por la Secretaria de la Defensa Nacional a través de la Fuerza Aérea Mexicana que surge en el año 2014 con una amplia visión del estado mexicano para apoyar el desarrollo económico del país por medio de las crecientes expresiones de la Industria Aeronáutica Mexicana, en la cual, la Comandancia de la Fuerza Aérea Mexicana instruye al Comité FAMEX para llevar a cabo con éxito citado evento, empleando la infraestructura, experiencia y capacidad de convocatoria de las Fuerzas Armadas Mexicanas, presentando su primera edición en abril del 2015.

Espacio

Intencionalmente

Dejado

En

Blanco

Organización.

A. El Comité Organizador.

El Comité Organizador está conformado por personal militar profesional, que constituyen un equipo altamente especializado en el ámbito administrativo y de Operaciones Aéreas.

Bajo la dirección de su presidente, el General de Grupo Piloto Aviador, Diplomado de Estado Mayor Aéreo, Javier Sandoval Dueñas y la coordinación del General de Grupo Piloto Aviador, Diplomado de Estado Mayor Aéreo Gabriel García Jiménez, este comité se organiza en cinco gerencias: Operaciones, relaciones públicas, logística, comercial y de finanzas.

B. La Gerencia de Operaciones.

La gerencia de operaciones tiene a su cargo la planeación supervisión y organización de las Operaciones Aéreas y actividades conexas y velar por el cumplimiento de las normas de seguridad relacionadas con la operación de las aeronaves tanto en vuelo como en tierra; así como la materialización de todas las actividades de prevención de accidentes aéreos en los espacios en que se llevará a cabo la Feria Aeroespacial México 2023.

I. **<u>Definiciones</u>**.

A. Vuelo Ferry.

Por definición, de acuerdo con la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.), vuelo ferry es "Un vuelo realizado sin pasajeros ni carga facturada desde un punto a otro para fines de mantenimiento"; Son arribos o salidas de aeronaves desde o hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, tanto extranjeras como nacionales, que tengan relación con la "FAMEX-2023" o en apoyo logístico de esta.

B. Vuelos de Exhibición.

Son vuelos en los que los aviadores demuestran sus habilidades como pilotos, y las posibilidades de sus aviones dentro de un espacio aéreo determinado para exhibir al público las características y performance de vuelo de acuerdo a lo establecido por el fabricante, manual de vuelo del avión y rutina de vuelo aprobada por la Gerencia de Operaciones.

C. Vuelo de Demostración.

Es aquel que realiza una aeronave dentro de zonas especialmente establecidas y reservadas para ello, donde puede demostrar las características de una aeronave en particular o equipos aeronáuticos especializados, asociados con dicha aeronave.

D. Vuelo de Enlace.

Operaciones Aéreas realizadas por aviones y/o Helicópteros desde o hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y que tiene como propósito el traslado de expositores, invitados u otras personalidades al área de la "FAMEX-2023", antes, durante y posterior al evento.

E. Área para Vuelo de Exhibición.

Espacio Aéreo debidamente delimitado dentro del espacio aéreo del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, para los vuelos de exhibición, tanto geográficamente como en niveles de vuelo.

F. Área para Vuelo de Demostración.

Espacio Aéreo debidamente delimitado tanto geográficamente como en niveles de vuelo y periodo de tiempo, ubicado dentro del espacio aéreo del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la cual será perfectamente definida y asignada para cada operación en la autorización que reciba por parte de la Gerencia de Operaciones Aéreas a través de la Subsección de Programación y Servicios Aeronáuticos.

G. Área de Seguridad.

Área que comprende un Semi-Círculo de 10 M.N. con centro del V.O.R. "MMSM", para asegurar el sobrevuelo de las aeronaves ajenas a la "FAMEX 2023".

H. Categoría de Aeronaves.

Las aeronaves que participan en la "FAMEX-2023" serán divididas en dos categorías, como sigue:

a. Aeronaves de Bajo Performance.

Toda aeronave que tenga velocidad de aproximación final igual o inferior a 115 KIAS.

b. Aeronaves de Alto Performance.

Toda aeronave que tenga una velocidad de aproximación final superior a 115 KIAS.

I. Rutina de Vuelo.

Serie de maniobras predeterminadas que realiza una aeronave durante su vuelo de exhibición, de acuerdo con las limitaciones en el manual de vuelo o el permiso provisional de la aeronave.

II. <u>Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (MMSM) y su entorno.</u>

A. Descripción General.

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles ubicado en el centro del país, a 37 Kilómetros al NE de la capital;

a. Coordenadas ARP 19°44'40.7"N y 99°00'53.2"W, orientación 04-22.

b. Elevación de a 2244 metros (7362´) sobre el nivel del mar.

c. Datos geográficos y administrativos del aeródromo.

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	194440.7N, 0990053.2W TWR
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	37 KM al NE de la Ciudad de México
3	Elevación/temperatura de referencia:	2244 M (7362 FT) / 18 °C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-5 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	4°E 2021 / NIL

6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, S.A. de C.V. Edificio Terminal AIFA, Circuito Exterior Mexiquense KM 33 Santa Lucía Municipio de Zumpango, Edo. Méx. 55 25 83 64 32 NIL http://transparencia.sedena.gob.mx/AIFA/index.html ofcaaifa.dn3@sedena.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

d. Dos Pistas de Concreto Hidráulico 4,500 mts. (11,482 ft) por 45 mts. (147 ft.).

RWY	DIRECCIÓN/ DIRECTION	THR	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
04L	044.95°	19°44'02.69" N 099°02´22.91"W	98/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO/ HYDRAULIC CONCRETE
22R	224.98°	19°45'38.34" N 099°00´26.01 W		
04C	044.97°	19°43'42.82" N 099°01´23.18" W	101/R/A/W/T	
22C	224.98°	19°45'18,46" N 098°59'26.27" W		
04R	044.97°	19°43'32.96" N 099 °01'14.26"W	93/R/B/W/T	
22L	244.98°	19°44'47.40"N 098°59'43.26"W		

e. Una Pista de concreto Hidráulico (04 R,22 L) 3,500 mts. (11,482 ft) de largo y 45 Mts. (147 ft.) de ancho.

f. Sistema de luces de aproximación PAPI-VASIS (MEHT).

g. VOR/DME "**SLM**", frecuencia **116.60 Mhz**. (**19°44´27"N** – **99°00´21"W).**

h. Horario de Operación: 24:00 Horas.

B. Información Aeronáutica.

a. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles cuenta con procedimientos de salida y llegada certificados por la Agencia Federal de Aviación Civil, difundidos en la "**Publicación de Información Aeronáutica" (P.I.A.)**, emitida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con la finalidad de cubrir las necesidades de información requerida, para garantizar la seguridad de las Operaciones Aéreas.

Ver anexo "B" Procedimientos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. (IAC, SID Y STAR).

b. **Esta información que a continuación se indica no se encuentra incluida en las publicaciones de información aeronáutica (PIA/AIP)** Jeppesen, ni en la editada y publicada por los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SE.N.E.A.M.).

1. MMR-100 zona de trabajo
2. MMR-102 zona de trabajo

C. Facilidades para las tripulaciones de vuelo.

a. Sala de Briefing.
b. Información Aeronáutica y Meteorológica.
c. Sala de Descanso con Acceso a Internet.

D. Servicios de Control de Tránsito Aéreo.

a. Frecuencia de Torre “Lucia”: 118.25 y 118.30 Mhz.
b. Frecuencia Control Terrestre “Lucia”: 121.80 Mhz.
c. Frecuencia “Terrestre militar”: 118.45 Mhz.
d. VOR/DME: 116.60 Mhz.

E. Servicio Médico y Rescate.

a. Brinda asistencia de Primeros Auxilios.

b. Todas las tripulaciones deben contar con un Seguro de Gastos Médicos Mayores.

c. Servicio de Ambulancia Aérea.

F. Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (S.S.E.I.).

a. Capacidad de Protección de Aeródromo para el evento, Nivel 9.

b. Horario de servicio: 09:00 a 17:00 Hs.

G. Procedimientos de Operación.

a. Procedimiento de entrada al Territorio Mexicano para Aeronaves Extranjeras.

1. Aeronaves de Estado.

   Las Aeronaves de Estado deberán realizar la solicitud de Internación al Territorio Mexicano, por conducto de la Agregaduría de su país en México, en caso de no contar con dicha agregaduría, la solicitud deberá dirigirse a la Secretaría de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos Mexicanos.

2. Aeronaves Civiles.

   Este tipo de aeronaves al solicitar la autorización de internación al territorio mexicano deberán apegarse al anexo “C” extracto de la publicación de información Aeronáutica (P.I.A.) Gen. 1.2.

b. Protocolo de arribo y recepción de Tripulaciones.

1. A su arribo a la B.A.M. No.1, deberá dirigirse a las oficinas de información de Vuelo, Migración, Aduanas y Servicios Terrestres, para los trámites necesarios de internación temporal de tripulaciones y aeronaves.

2. Una vez completados los trámites anteriores, la Gerencia de Relaciones Públicas canalizará a cada tripulación a donde corresponda en coordinación con la entidad correspondiente.

c. Procedimiento para programar actividades aéreas diarias.

1. Los expositores deberán designar un punto de contacto a la Gerencia de Operaciones con atribuciones para coordinar la programación o reprogramación de un vuelo de exhibición o demostrativo, así como movimientos en tierra y equipos de apoyo.

2. Los expositores que realizarán vuelos de exhibición y/o demostración deberán remitir a la gerencia de operaciones con diez días de antelación, el patrón y tiempo de vuelo a la que se sujetará la aeronave durante citado vuelo, para su aprobación correspondiente.

3. En caso de no apegarse a los patrones y maniobras propuestos serán sancionados administrativa y económicamente.

4. Todo vuelo que se realice deberá acompañarse del plan de vuelo, así como examen médico correspondiente.

5. Los vuelos de exhibición y/o de demostración deberán de programarse o cancelarse hasta las 17:00 hrs. del día anterior a la operación.

6. Se podrá incluir un vuelo de exhibición y/o demostración en las operaciones del día en curso hasta con tres horas de antelación, sujeto a la disponibilidad de horario y sin asegurar su inclusión en el mismo.

d. Reuniones obligatorias para Pilotos y/o tripulaciones de vuelo.

1. A su arribo cada tripulación que participará en los vuelos de exhibición y/o demostración recibirá un Briefing de familiarización por parte de la oficina de información de vuelo.

2. Cada tripulación deberá llevar a cabo su reunión pre-vuelo particular para la Operación Aérea que tenga prevista con la presencia de un representante de la Gerencia de Operaciones, al menos con 01(Una) hr. de anticipación, debiendo recabar la información Meteorológica, de Operación (Área, Zona o Ruta a Seguir), Altitudes, Notam's, Etc.

e. Procedimiento para el remolque y estacionamiento de aeronaves de categoría pesada.

1. La aeronave aterrizará y realizará el desfogue de la pista, previa instrucción de Torre de Control Lucía (118.25 MHz.) y será transferido a la frecuencia de Control Terrestre (121.80 MHz.).

2. Después del desfogue de la pista, hará alto y corte de motores, de acuerdo a las instrucciones de control terrestre (121.80 MHz.), para posteriormente ser remolcado por el vehículo correspondiente.

3. Para la salida, las aeronaves serán remolcadas desde el área de estacionamiento hacia la calle de rodaje "L1, L2", antes de la pista activa, previa autorización por parte de control terrestre Lucía (121.80 MHz.).

f. Procedimiento para el movimiento de aeronaves en plataforma.

1. Los dueños de las aeronaves que se encuentren estacionadas en las plataformas de operaciones y de exhibición, deberán proporcionar a la Gerencia de Operaciones, un contacto para atender necesidades urgentes de movimiento de su aeronave por causas de fuerza mayor.

2. No apegarse a la disposición anterior exime de toda responsabilidad al Comité organizador de la "FAMEX-2023", por daños que le puedan ocasionar a su aeronave.

3. Asimismo, será responsabilidad del dueño de la aeronave los daños que ocasione a terceros.

4. Antes de realizar cualquier movimiento de aeronaves en plataforma o en el área de exposición estática se deberá solicitar autorización a la gerencia de operaciones.

5. Durante la exhibición estática y movimiento de aeronaves en la plataforma de servicios, los expositores deberán mantener en todo momento un representante responsable en cada aeronave.

6. Los movimientos de aeronaves en la plataforma de exhibición estática deberán ser efectuados por un vehículo de arrastre con su respectiva barra, acompañado de personal de seguridad en las puntas de ala, cono de cola (Aviones), palas de rotor principal y del rotor de cola (Helicópteros).

g. Procedimiento para Operaciones en Tierra.

1. Los expositores deberán coordinar con la Gerencia de Operaciones los movimientos terrestres con 24:00 horas de antelación, con la finalidad de no producir retraso en la calendarización de los vuelos.

2. En exhibición estática las aeronaves con vuelo programado se establecerán cerca de las calles de rodaje.

3. Las aeronaves que se encuentren en la exhibición estática y que requieran efectuar vuelos de demostración, podrán solicitarlo a la gerencia de operaciones y serán autorizados sólo en caso de no afectar el dispositivo y a otras aeronaves.

4. La puesta en marcha se hará en los lugares designados para tal efecto y estará sujeto a la confirmación de la hora de despegue, dicho procedimiento se efectuará con la antelación suficiente para que la aeronave esté lista para el despegue a la hora planeada.

5. El encendido de los motores deberá efectuarse orientando el flujo de aire en sentido opuesto al público, verificando que no haya personas o equipos detrás de la aeronave y empleando el equipo de seguridad apoyado con extintores.

6. El rodaje se realizará conforme a las instrucciones de control terrestre.

7. La velocidad de rodaje será conforme a lo establecen los manuales respectivos y que permita evitar en todo momento un accidente o incidente.

8. El despegue y aterrizaje de la aeronave se realizará conforme a las instrucciones de la Torre de Control Santa Lucia, debiendo ajustarse a las instrucciones proporcionadas para seguridad de la operación.

9. Deberá mantenerse a la escucha en forma permanente en la frecuencia de Torre de Control, para recibir las instrucciones correspondientes.

h. Procedimiento para vuelos de prueba de motores y otros equipos.

1. En caso de requerir realizar un vuelo de prueba, se deberá coordinar con la Gerencia de Operaciones para que se gestione la autorización correspondiente.

2. Las pruebas de motor deberán realizarse antes de ingresar a la pista y previa coordinación con terrestre militar para su autorización correspondiente.

3. En el caso de requerir una prueba de motor alineado con el eje de la pista, antes de iniciar la carrera de despegue, esta deberá ser expedita para no ocasionar congestión de tráfico.

4. Otro tipo de pruebas estáticas funcionales de motores por razones de mantenimiento, se deberán coordinar con terrestre militar, para designar el área correspondiente.

i. Procedimientos Operacionales en Vuelo.

1. Mínimos meteorológicos.

i. Distancia de las nubes.

(A) 16 000 M (1 SM) horizontalmente.
(B) 305 M (1 000 FT) verticalmente.

ii. Visibilidad.

(A) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMLS.
(B) 5 KM (3SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMLS.

iii. Dentro de las inmediaciones del aeropuerto.

(A) Techo nubes: 457 M (1 500 FT).
(B) Visibilidad: 5 KM (3 SM).

iv. Los helicópteros además de cumplir con el techo de las nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operando a/o por debajo de los 457 M (1500 FT), de la altura sobre la tierra o agua, deben:

(A) Tener una visibilidad no menor de 1600 M (1 MN) durante el día.
(B) Tener una visibilidad no menor de 3500 M (2 MN), durante la noche.
(C) Estar libre de las nubes y con referencia visual del terreno.

2. Los vuelos de exhibición y/o demostración, deben mantener un carácter profesional y de presentación técnica de las aeronaves, evitando todo riesgo innecesario. debiendo regirse estrictamente a las condiciones y restricciones estipuladas por su Certificado de Vuelo, Manual de Vuelo y/o Manual de Procedimientos de la Compañía o Empresa que presenta la aeronave.

3. Las maniobras de los vuelos de exhibición y de demostración serán realizadas bajo la responsabilidad del piloto al mando.

4. El esquema de maniobra de vuelo deberá ser autorizado por el despacho de vuelos de la B.A.M. No. 1 y supervisado por la Gerencia de Operaciones.

5. Cualquier modificación en vuelo estará prohibida.

6. Cualquier aeronave que realice un vuelo individual o colectivo (Equipos Acrobáticos) o lanzamiento de paracaídas, deberá ajustarse a las instrucciones de la Torre de Control y mantenerse a la escucha en la frecuencia 126.20 MHz.

7. Las maniobras deberán realizarse en el área o zona asignada previamente, respetando el espacio geográfico delimitado, alturas mínimas y máximas, así como velocidad máxima establecida en cada una de ellas.

8. No se efectuarán virajes hacia el público y está estrictamente prohibido sobrevolar el área de exposición estática.

9. Durante el vuelo, se prohíbe detener en forma voluntaria uno o más motores, asimismo, realizar la práctica de cualquier maniobra de emergencia, sin encontrarse en esta situación.

10. El tiempo asignado para llevar a cabo la Exhibición/Demostración será estricto, solicitado y aprobado, deberá respetarse, ello no significa ni motiva agilizar su vuelo en una carrera contra reloj para el piloto y que por ello se pueda poner en riesgo la operación.

11. La autonomía de las aeronaves deberá ser suficiente para permitir el vuelo programado y dirigirse a un aeródromo alterno designado por las autoridades y mantenerse en vuelo el tiempo adicional necesario.

H. Zonas de vuelo.

Para la realización de las operaciones aéreas a efectuarse durante la FAMEX- 2023 se emplearán las zonas y áreas de trabajo de la B.A.M. No. 1 bajo la supervisión de la torre de control y conocimiento de la Gerencia de Operaciones Aéreas, en la forma siguiente:

a. Zonas para Vuelos de Demostración.

1. Vuelos de demostración de Ala Fija.

   Tendrán disponibles para la realización de sus vuelos el área de trabajo MMR-102, debiendo recabar la autorización de la Gerencia de Operaciones Aéreas para su empleo, quien las asignara previo análisis de las características de la aeronave y de la operación a efectuar.

2. Vuelos de demostración de Ala Rotativa.

   Tendrán disponibles para la realización de sus vuelos el área de trabajo MMR-100, debiendo recabar la autorización de la Gerencia de Operaciones Aéreas para su empleo, quien las asignará previo análisis de las características de la aeronave y de la operación a efectuar.

3. Vuelos de UAV'S.

   i. Para la realización de sus vuelos se empleará la MMR-102, debiendo recabar la autorización de la Gerencia de Operaciones Aéreas.

   ii. Área de vuelo para UAV'S de ala fija serán tratadas como una aeronave tripulada y el área será la misma para ambas aeronaves, asimismo, se ajustarán a las instrucciones de torre de control Lucia.

   iii. Las aeronaves UAV'S de Ala Rotativa (Vtol), el área de operaciones para estas aeronaves se encuentra en el área verde frente al recinto ferial, delimitada por las calles de rodaje "N6", "M" y "N7", teniendo como límites verticales del terreno hasta 10,000 pies de altitud.

   iv. El piloto u operador de la aeronave no tripulada, deberá tener conocimiento de la fraseología aeronáutica, área de operaciones e información meteorológica, asimismo, se ajustará a las instrucciones de torre de control Lucía.

Ver anexo "A" Zonas de trabajo de la B.A.M. No. 1

b. Circuito de espera VFR.

Las aeronaves que por alguna circunstancia particular se canalicen a los circuitos de espera VFR lo harán a instrucciones detalladas de la torre de control Lucía, de acuerdo a la ubicación del punto de apoyo del patrón asignado y con virajes estándar.

I. Disposiciones para saltos de paracaidismo.

a. Estas actividades deberán coordinarse con la Gerencia de Operaciones para su programación.

b. Las personas que realicen los saltos, deben poseer licencia y examen médico vigentes.

c. Los paracaídas deben cumplir con las características de diseño del fabricante y ser certificados por el jefe de salto responsable para el evento de esta actividad.

d. Las fallas de componentes o elementos de los equipos serán catalogadas como emergencia y los procedimientos serán aplicados por los paracaidistas de acuerdo a sus regulaciones.

e. El jefe de salto será el responsable de que los participantes en estas actividades estén entrenados en la ejecución de los procedimientos de emergencia.

f. En caso que un paracaidista aterrice fuera de los límites de la B.A.M. No. 1, se enviará un vehículo y personal para su recuperación.

g. Los Aviones o Helicópteros empleados para el lanzamiento de paracaidistas, deberán ascender hasta la altitud de lanzamiento de acuerdo a las instrucciones de la torre de control y plan de lanzamiento autorizado.

h. Cualquier modificación a la rutina o ejercicio de salto, así como a los procedimientos establecidos, solo podrán ser autorizados por la Gerencia de Operaciones a petición del jefe de salto con plena justificación y sin poner en riesgo las operaciones.

i. No se realizarán operaciones de lanzamiento de paracaidistas cuando la intensidad del viento sea superior a 12 Kts.

Ver anexo “D” Área para lanzamiento de Aero tropas.

J. Procedimientos de Emergencia.

a. Generalidades.

Emergencia Aérea. Es una condición en la cual una aeronave se encuentra amenazada por un grave y/o inminente peligro y requiere auxilio inmediato.

b. Fases de Emergencia.

1. INCERFA (Fase de incertidumbre)

Es cuando hay preocupación acerca de la seguridad de la aeronave o sus ocupantes, esta fase se aplica cuando: No se ha recibido comunicación desde la aeronave a **30 min. Del momento que debió haberse contactado** o en caso de intentar comunicarse con esta no se obtiene respuesta.

2. ALERFA (Fase de alerta)

   Existe real preocupación por la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, esta fase al ser subsecuente de INCERFA, se compone por: **60 Min. Del momento que debió comunicarse, o en caso de intentar comunicarse con ella y la respuesta es negativa.**

3. DETRESFA (Fase de siniestro)

   Indica que la aeronave y sus componentes están en una verdadera situación de peligro, esta última fase corresponde si: Cuando el combustible al interior de la aeronave es insuficiente para su seguridad, si al recibir información de la aeronave, este indica que su eficiencia operativa ha sido desmejorada lo suficiente para un aterrizaje forzoso.

c. Señales de Socorro y Urgencia.

1. Socorro.

   Las siguientes señales utilizadas conjuntamente o por separado, significan que existe una amenaza grave e inminente y que se pide ayuda inmediata.

   i. El grupo S.O.S. (... - - - ...) del Código Morse, transmitido por Radiotelegrafía o cualquier otro medio para hacer señales.
   ii. La palabra **"MAYDAY"** transmitida tres veces por radiotelefonía.
   iii. Cohetes o Bombas que proyecten luces rojas, lanzados uno a uno a cortos intervalos.
   iv. Una luz de bengala roja con paracaídas.

2. Urgencia.

   Las señales siguientes, usadas conjuntamente o por separado, significan que una aeronave desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata.

   i. El grupo "**XXX**" del Código Morse, Transmitido por Radiotelegrafía o por cualquier otro medio para hacer señales.

   ii. La palabra **"PAN"** transmitida tres veces por radiotelefonía.

d. En caso de Emergencia.

1. Reporte de Emergencia.

   Los pilotos deberán notificar lo más pronto posible a ACC/MEX y torre de control Lucía la clase de emergencia que se le haya presentado para facilitarle la prioridad y ayuda posible, debiendo notificar la emergencia de la siguiente manera:

   i. Identificación de la aeronave.
   ii. Posición.
   iii. Naturaleza de la Emergencia.
   iv. En doble control o solo.
   v. Combustible.
   vi. Intenciones del Piloto.

2. Falla de Comunicaciones:

   i. Durante el despegue en coordinación con torre de control Lucía, si la aeronave sufre pérdida de comunicación después del despegue o en ruta al área de trabajo, retornará a MMSM para ajustarse al código de luces de la torre de control y activando código 7600.

   ii. Aire/Tierra.

      (A). Aeronaves de Salida.

         (a). Si no se establece comunicación con el control TMA/MEX una vez que haya abandonado la zona de control de MMSM deberán de proceder de acuerdo con las instrucciones expedidas previamente por el controlador de tránsito y de las que haya recibido, debiendo apegarse a lo establecido en el reglamento de tránsito aéreo en su parte correspondiente a "Procedimientos de Falla de Comunicación".

         (b). Toda aeronave operando dentro de la zona de control MMSM, que experimente falla de comunicación Aire/Tierra no deberá penetrar al espacio aéreo controlado de ACC/MEX.

      (B). Aeronaves de llegada.

         De no establecer comunicación con los sectores y/o TMA/MEX antes de abandonar las áreas de operación:

         (a). Activarán el Código Transponder 7600 o efectuarán un patrón de vuelo de emergencia para falla de comunicación.

         (b). Proseguirán al VOR/Lucia por la trayectoria y altitud establecida.

         (c). Efectuarán su descenso sobre el VOR/Lucia, de acuerdo al procedimiento establecido para la pista en uso.

3. Combustible.

   i. Si durante el vuelo en el área de trabajo, cualquier aeronave que reporte "combustible mínimo" se considerará que requiere prioridad por parte del controlador de tránsito.

   ii. Si se estima que el avión difícilmente llegará a MMSM o Mex. pondrá en el equipo transpondedor el código 7700, con lo cual se declarará en emergencia, debiendo aterrizar en la pista más próxima y adecuada para el tipo de material.

   iii. En caso de requerir un área para consumo de combustible en vuelo, por alguna condición de emergencia, los pilotos previa coordinación con torre de control Lucia, deberán trasladarse a 10 DME sobre el radial 040° del VOR SLM y mantenerse a 10,000 pies en un patrón de espera entre 10 y 15 DME con virajes a la izquierda; si se requiere mayor altitud, efectuará contacto con APP/MEX previa coordinación con torre de control Lucía.

4. Procedimiento de frenos calientes.

   i. Cuando alguna aeronave reporte a torre de control una emergencia por frenos calientes, ésta activa al S.S.E.I. quien a su vez apoya con personal y un vehículo bombero.

   ii. El S.S.E.I. acude a donde se encuentra la aeronave, verifica y en su caso extingue el fuego que pudiera tener el tren de aterrizaje.

   iii. En caso de que la aeronave pueda continuar el rodaje por su propio impulso, como medida precautoria el S.S.E.I. acompaña la aeronave hasta su posición de estacionamiento.

   iv. En caso contrario al anterior, la aeronave será remolcada a la gota de seguridad o a su posición de estacionamiento.

5. Procedimientos de emergencia en coordinación con ACC/MÉX.

   i. Generalidades

      (A). El ACC/MÉX informará de la situación de emergencia inmediatamente, tanto a la torre de control Lucia como a la torre de control Mex., cuando no se tenga información de las intenciones del piloto, en caso contrario avisará únicamente de la emergencia a la Torre de Control del aeropuerto que el piloto notifique que utilizará.

      (B) El ACC/MÉX actuará de acuerdo a los procedimientos establecidos para los casos de emergencia.

      (C) La torre de control Lucia hará del conocimiento a la torre de control Mex. de cualquier situación de emergencia e intenciones del piloto, cuando por dicha situación se viera afectado el espacio aéreo bajo la jurisdicción del ACC/MEX.

   ii. Reporte de Emergencia.

      Los pilotos deberán notificar lo más pronto posible a ACC/MEX y a la torre de control Lucia la clase de emergencia que se le haya presentado para facilitarle la prioridad y ayuda posible, debiendo notificar la emergencia de la siguiente manera:

      (A) Identificación de la Aeronave.
      (B) Posición.
      (C) Naturaleza de la Emergencia.
      (D) En doble control o solo.
      (E) Combustible.
      (F) Intenciones del Piloto.

iii. Falla de comunicaciones durante el despegue en coordinación con torre de control Lucia. Si la aeronave sufre pérdida de comunicación después del despegue o en ruta al área de trabajo, retornará a MMSM para ajustarse al código de luces de la torre de control y activando código 7600.

iv. Falla de Comunicaciones de Dependencia a Dependencia.

En caso de falla de comunicaciones de dependencia a dependencia por el enlace oral directo, se efectuará la coordinación entre la torre de control Lucia y el ACC/MÉX por medio de un oficial de enlace en dicho centro, si no fuera posible se hará uso de los teléfonos comerciales.

v. Falla de Comunicaciones Aire/Tierra.

(A) Aeronaves de Salida.

(a) Si no se establece comunicación con el control TMA/MÉX una vez que haya abandonado la zona de control de MMSM deberán de proceder de acuerdo con las instrucciones expedidas previamente por el controlador de tránsito y de las que haya recibido, debiendo apegarse a lo establecido en el reglamento de tránsito aéreo en su parte correspondiente a "Procedimientos de Falla de Comunicación"

(b) Toda aeronave operando dentro de la zona de control MMSM que experimente falla de comunicación Aire/Tierra **NO** deberá penetrar al espacio aéreo controlado de ACC/MEX.

(c) En caso de falla de la comunicación dependencia a dependencia; para recabar la autorización, para un vuelo de ruta, la aeronave deberá establecer comunicación en la frecuencia de 121.2 Mhz de TMA/MEX antes de abandonar la zona de control de MMSM.

(B) Aeronaves de Llegada.

De no establecer comunicación con los sectores y/o TMA/MÉX antes de abandonar las áreas de operación:

(a) Activarán el código transponder 7600 ó efectuarán un patrón de vuelo de emergencia para falla de comunicación.

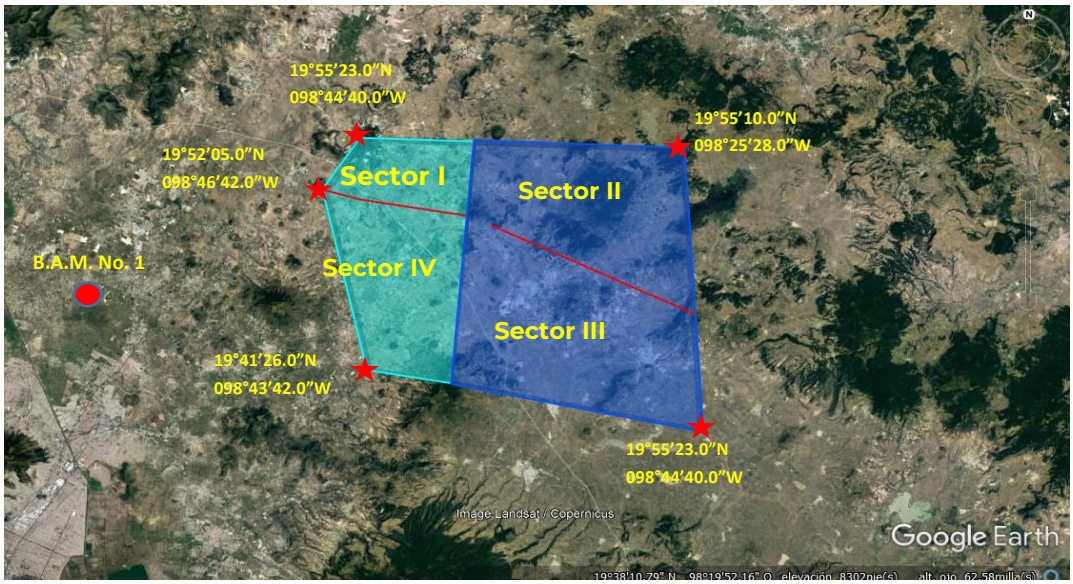
(b) Proseguirán al VOR/MMSM por la trayectoria y a la altitud establecida.

(c) Efectuarán el descenso correspondiente de acuerdo al procedimiento establecido e instrucciones del controlador de tránsito aéreo.

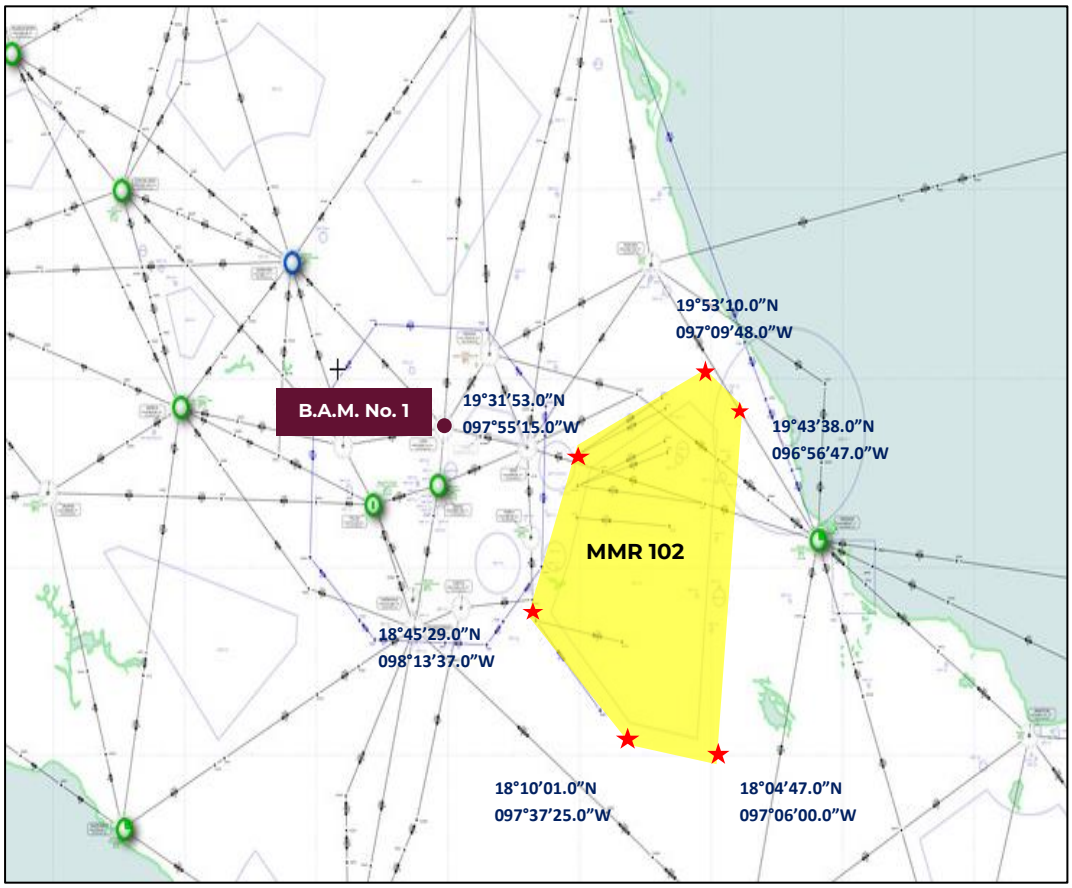
Anexo “A”

Zonas de trabajo de la B.A.M. No. 1.

Area MMR-100

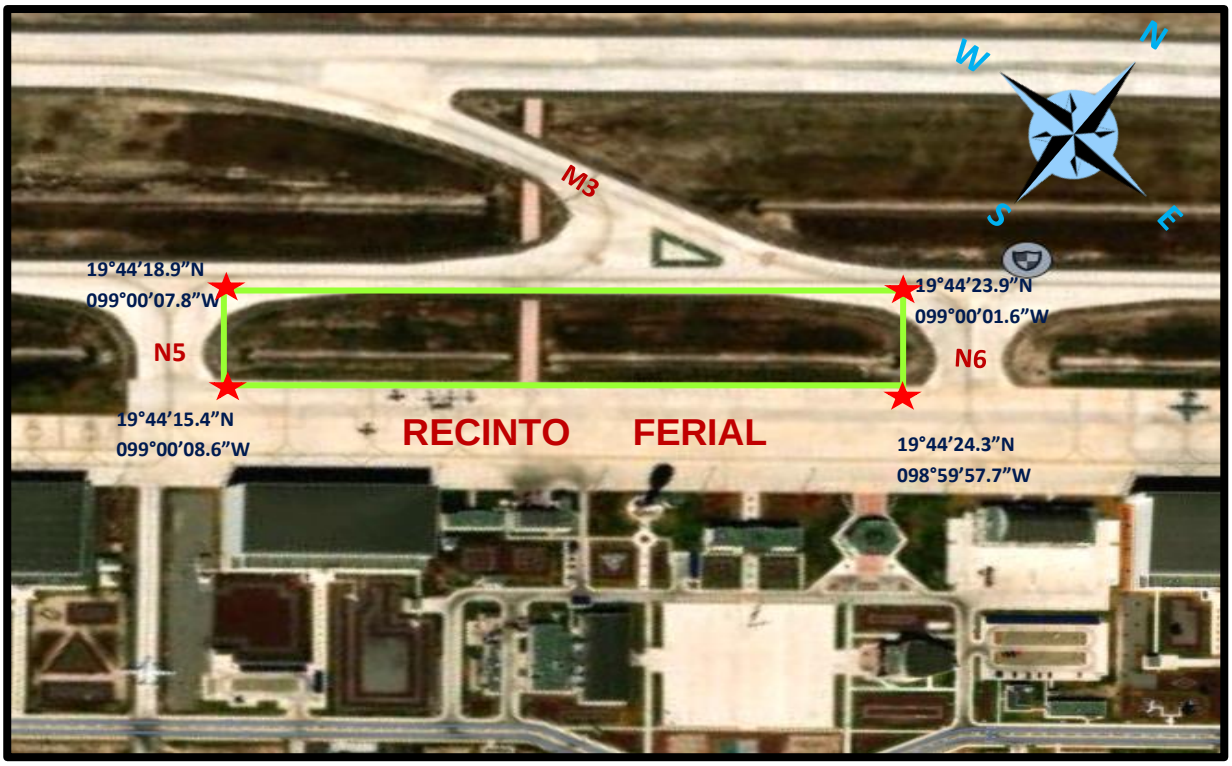


Area MMR-102



Área de Seguridad

Área de vuelo para aeronaves no tripuladas de ala rotativa



Espacio

Intencionalmente

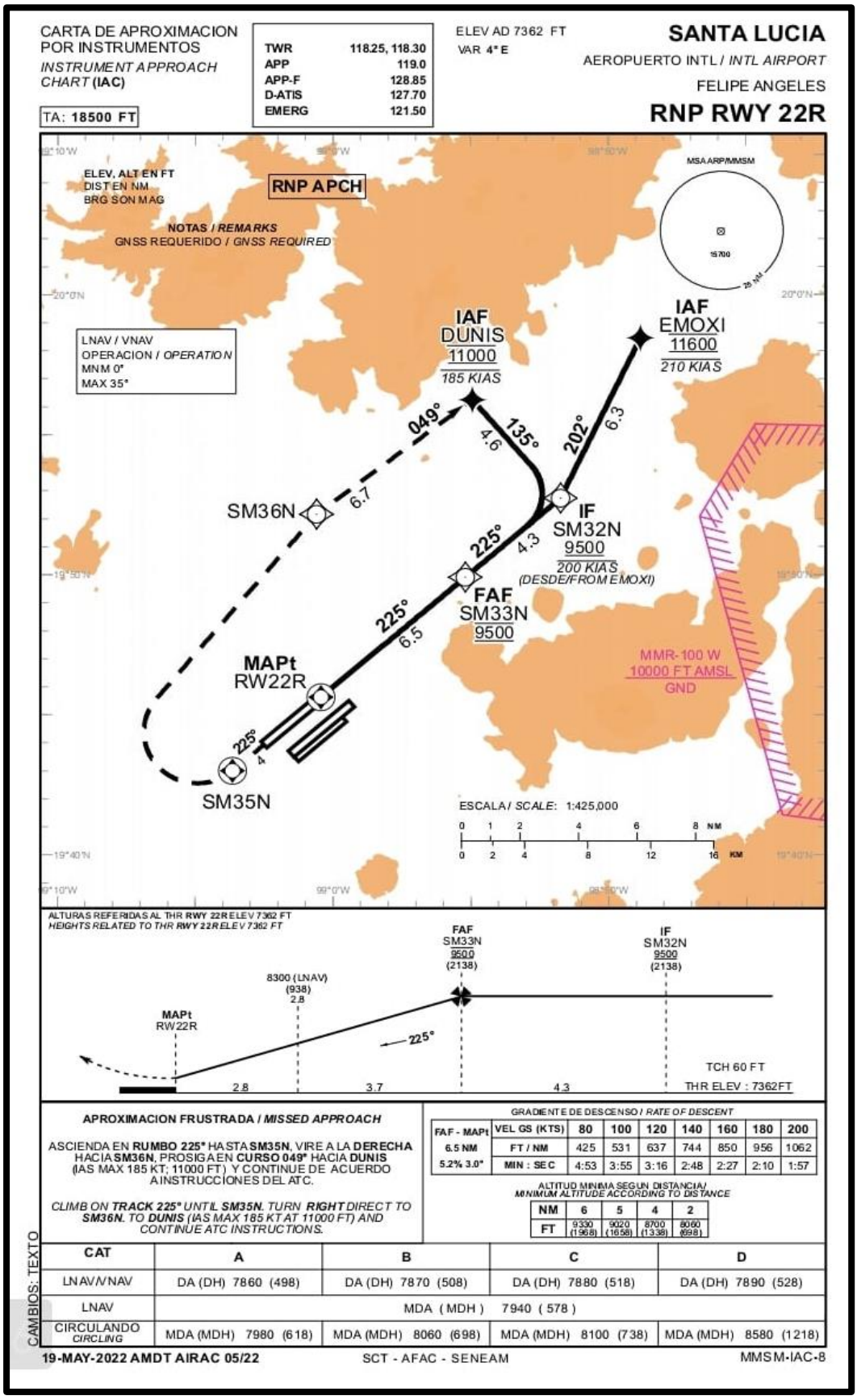
Dejado

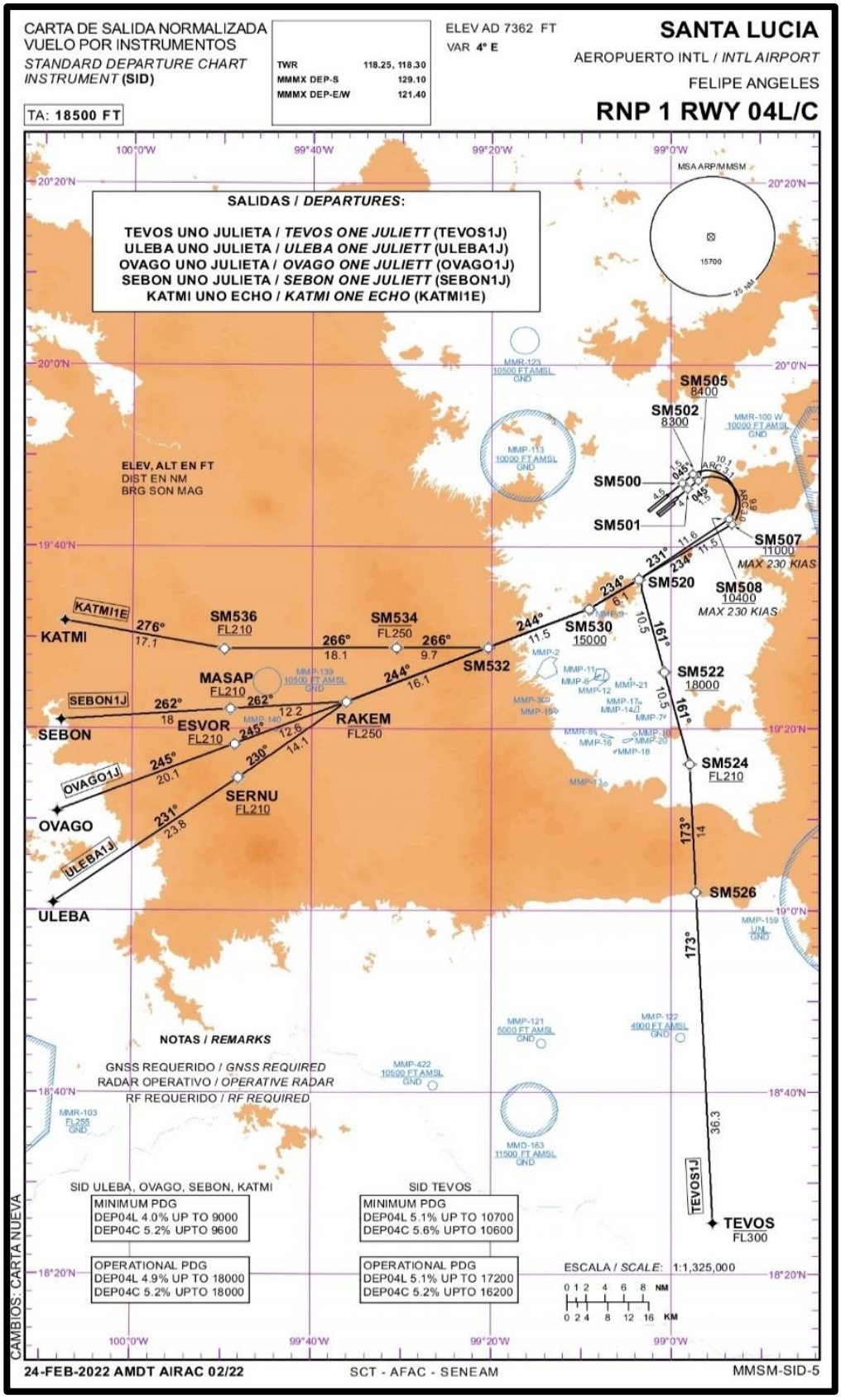
En

Blanco

Anexo “B”

Procedimientos del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (IAC, SID Y STAR).




CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)
TA: 18500 FT
TWR 118.25, 118.30
MMMX DEP-S 129.10
MMMX DEP-E/W 121.40
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
RNP 1 RWY 04L/C
SALIDAS / DEPARTURES:
TEVOS UNO JULIETA / TEVOS ONE JULIETT (TEVOS1J)
ULEBA UNO JULIETA / ULEBA ONE JULIETT (ULEBA1J)
OVAGO UNO JULIETA / OVAGO ONE JULIETT (OVAGO1J)
SEBON UNO JULIETA / SEBON ONE JULIETT (SEBON1J)
KATMI UNO ECHO / KATMI ONE ECHO (KATMI1E)
ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG
KATMI
SEBON
OVAGO
ULEBA
TEVOS
SM536 FL210
SM534 FL250
SM532
MASAP FL210
ESVOR FL210
RAKEM FL250
SERNU FL210
SM530 15000
SM520
SM508 10400 MAX 230 KIAS
SM507 11000 MAX 230 KIAS
SM505 8400
SM502 8300
SM500
SM501
SM522 18000
SM524 FL210
SM526
TEVOS FL300
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
RF REQUERIDO / RF REQUIRED
SID ULEBA, OVAGO, SEBON, KATMI
MINIMUM PDG
DEP04L 4.0% UP TO 9000
DEP04C 5.2% UPTO 9600
OPERATIONAL PDG
DEP04L 4.9% UP TO 18000
DEP04C 5.2% UPTO 18000
SID TEVOS
MINIMUM PDG
DEP04L 5.1% UP TO 10700
DEP04C 5.6% UPTO 10600
OPERATIONAL PDG
DEP04L 5.1% UP TO 17200
DEP04C 5.2% UPTO 16200
ESCALA / SCALE: 1:1,325,000
CAMBIOS: CARTA NUEVA
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22
SCT - AFAC - SENEAM
MMSM-SID-5

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

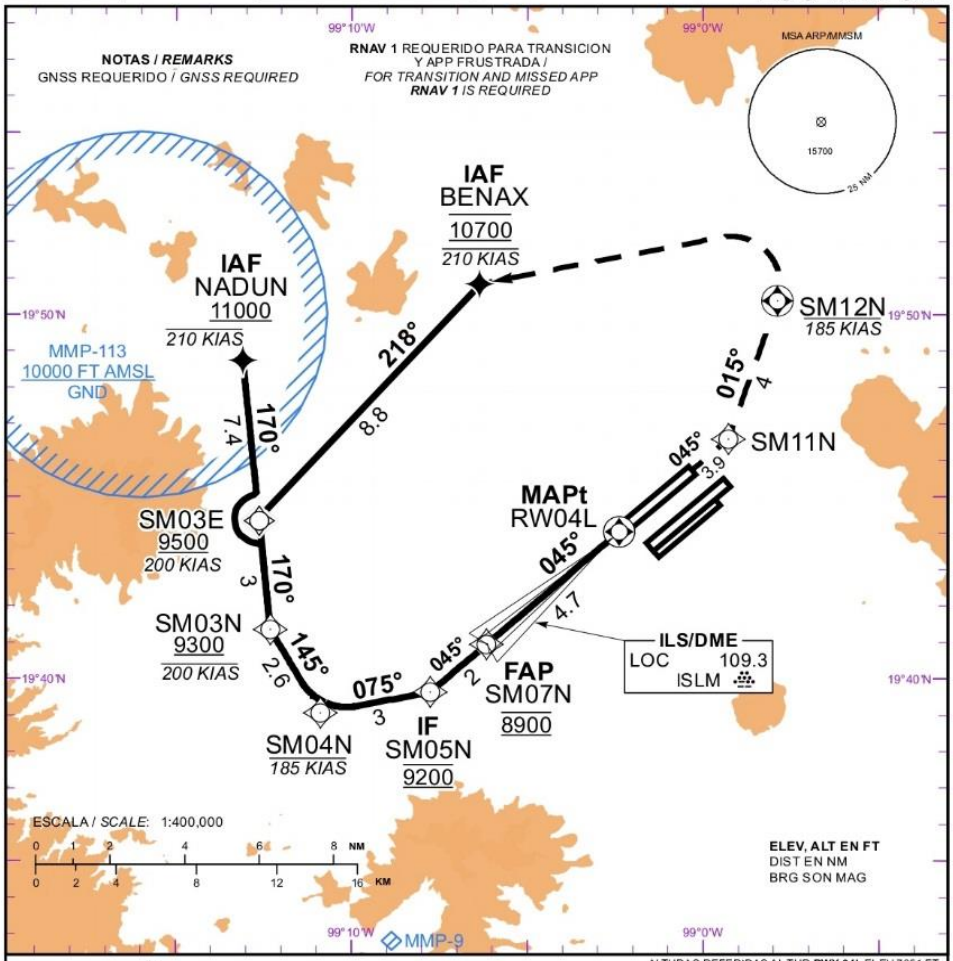
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

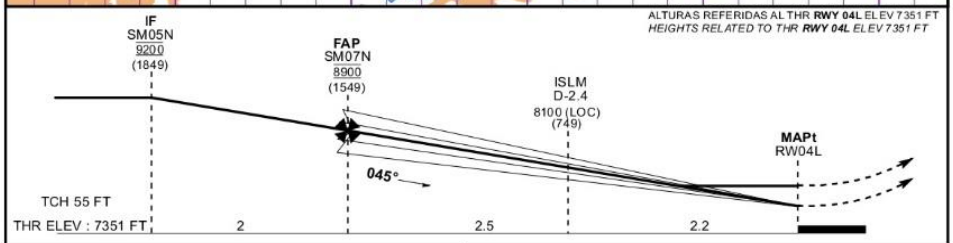
ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

ILS RWY 04L
LOC RWY 04L





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO 045°** HASTA **SM11N**, CONTINUE EN **CURSO 015°** HASTA **SM12N** (IAS MAX 185 KT), VIRE A LA **IZQUIERDA** HACIA **BENAX** (IAS MAX 210 KT; 10700 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **TRACK 045°** UNTIL **SM11N**. TO **SM12N** (IAS MAX 185 KT). TURN **LEFT** DIRECT TO **BENAX** (IAS MAX 210 KT; AT 10700 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / NM	425	532	638	744	850	957	1063
5.2% 3.0°	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

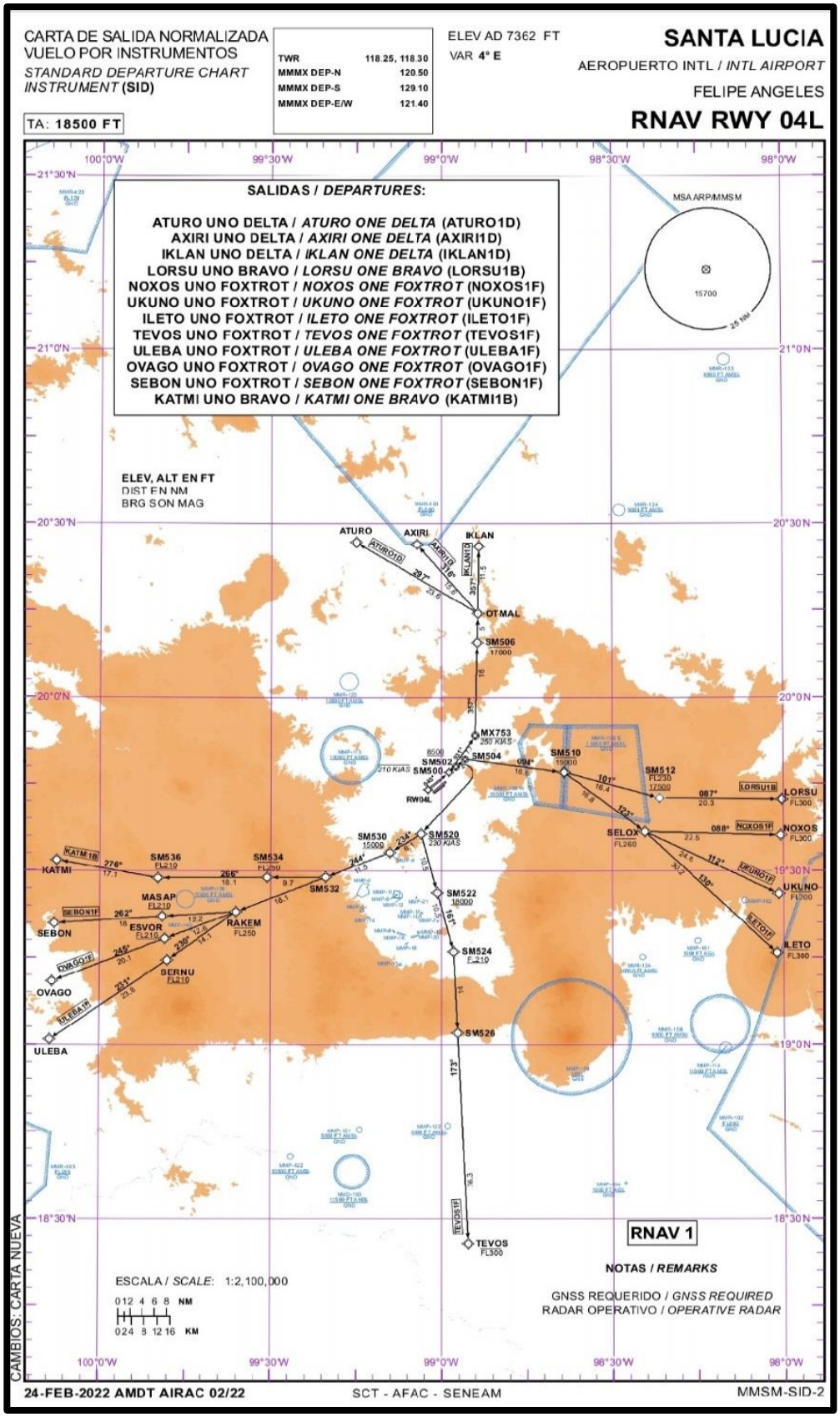
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

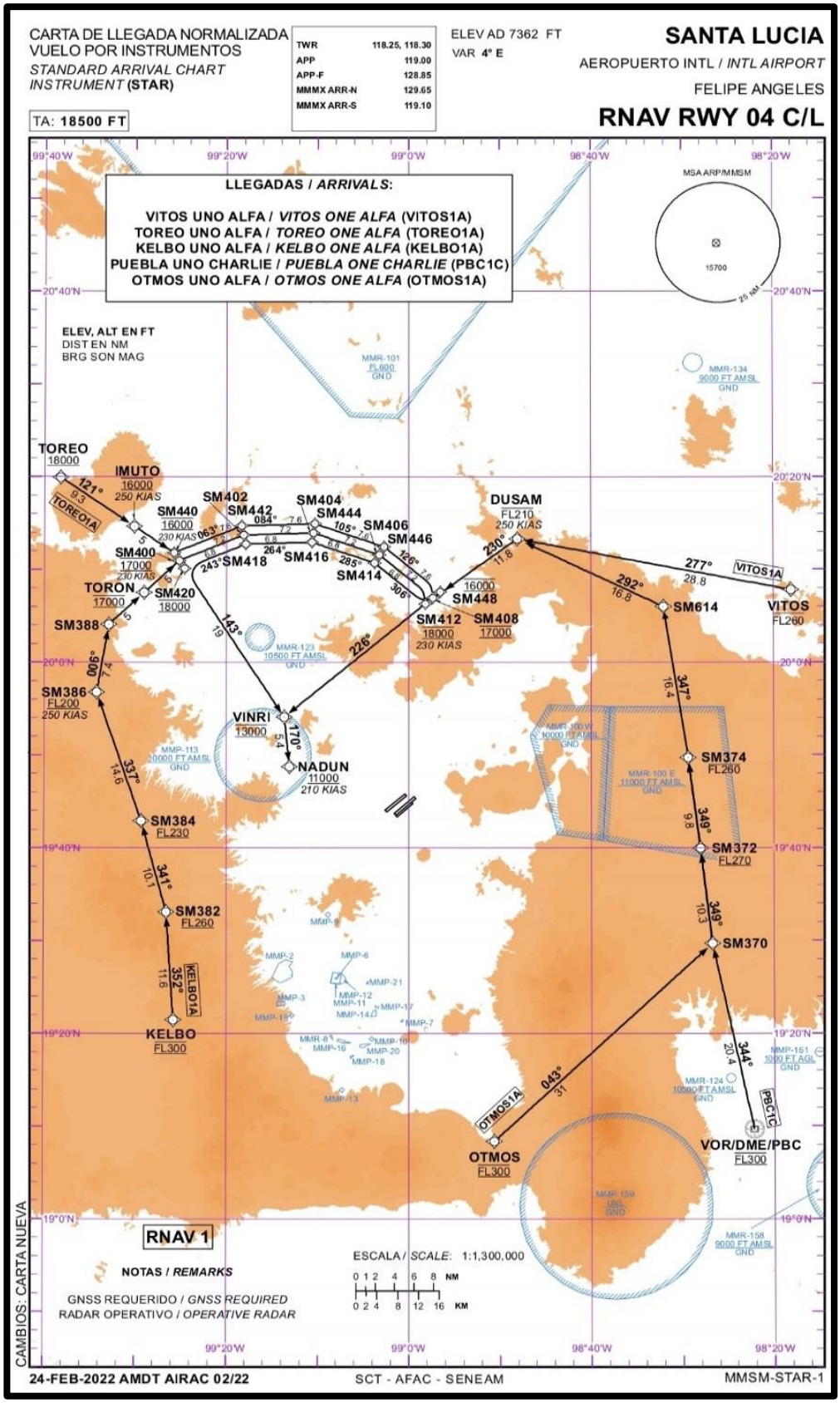
NM	4	3	2
FT	8680 (1329)	8360 (1009)	8040 (689)

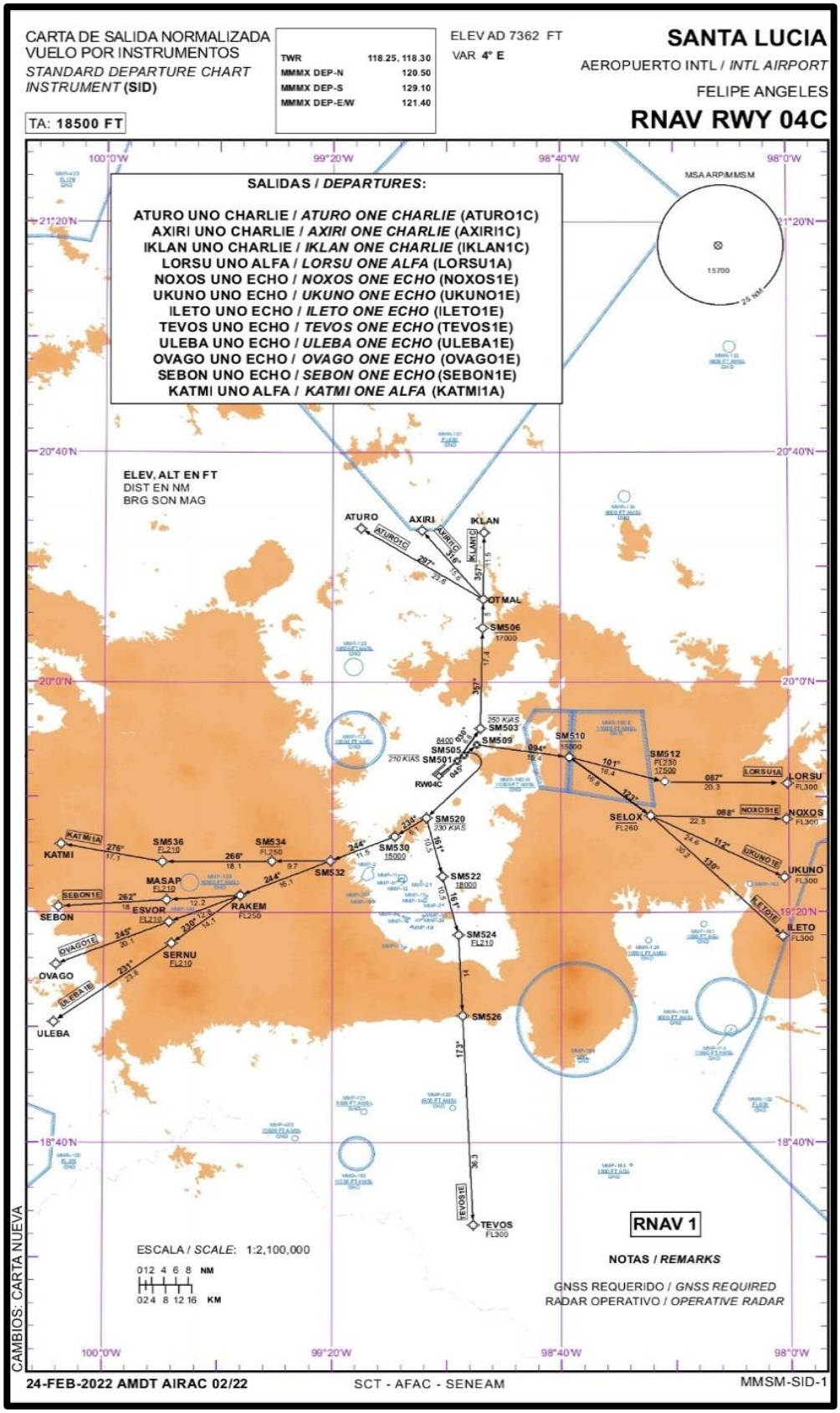
	A	B	C	D
ILS CAT I 2.5%	DA (DH) 7594 (243)	DA (DH) 7609 (258)	DA (DH) 7619 (268)	DA (DH) 7631 (280)
LOC 2.5%	MDA (MDH) 7730 (379)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

CAMBIOS: CARTA NUEVA

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-2


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
TA: 18500 FT
TWR 118.25, 118.30
MMMX DEP-N 120.50
MMMX DEP-S 129.10
MMMX DEP-E/W 121.40
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
RNAV RWY 04L
SALIDAS / DEPARTURES:
ATURO UNO DELTA / ATURO ONE DELTA (ATURO1D)
AXIRI UNO DELTA / AXIRI ONE DELTA (AXIRI1D)
IKLAN UNO DELTA / IKLAN ONE DELTA (IKLAN1D)
LORSU UNO BRAVO / LORSU ONE BRAVO (LORSU1B)
NOXOS UNO FOXTROT / NOXOS ONE FOXTROT (NOXOS1F)
UKUNO UNO FOXTROT / UKUNO ONE FOXTROT (UKUNO1F)
ILETO UNO FOXTROT / ILETO ONE FOXTROT (ILETO1F)
TEVOS UNO FOXTROT / TEVOS ONE FOXTROT (TEVOS1F)
ULEBA UNO FOXTROT / ULEBA ONE FOXTROT (ULEBA1F)
OVAGO UNO FOXTROT / OVAGO ONE FOXTROT (OVAGO1F)
SEBON UNO FOXTROT / SEBON ONE FOXTROT (SEBON1F)
KATMI UNO BRAVO / KATMI ONE BRAVO (KATMI1B)
MSA ARP/MMSM
15700
25 NM
ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG
ATURO
AXIRI
IKLAN
OTMAL
SM506
17000
MX753
250 KIAS
SM504
SM502
SM500
RW04L
SM510
SM512
FL230
LORSU
FL300
NOXOS
FL300
SELOX
FL260
UKUNO
FL300
ILETO
FL360
SM520
230 KIAS
SM530
15000
SM522
SM524
SM526
TEVOS
FL300
KATMI
SM536
FL210
SM534
SM532
MASAP
FL210
ESVOR
FL210
RAKEM
FL250
SEBON
SERNU
FL210
OVAGO
ULEBA
RNAV 1
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
ESCALA / SCALE: 1:2,100,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM
CAMBIOS: CARTA NUEVA
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22
SCT - AFAC - SENEAM
MMSM-SID-2


CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
TA: 18500 FT
TWR 118.25, 118.30
APP 119.00
APP-F 128.85
MMMX ARR-N 129.65
MMMX ARR-S 119.10
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
RNAV RWY 04 C/L
LLEGADAS / ARRIVALS:
VITOS UNO ALFA / VITOS ONE ALFA (VITOS1A)
TOREO UNO ALFA / TOREO ONE ALFA (TOREO1A)
KELBO UNO ALFA / KELBO ONE ALFA (KELBO1A)
PUEBLA UNO CHARLIE / PUEBLA ONE CHARLIE (PBC1C)
OTMOS UNO ALFA / OTMOS ONE ALFA (OTMOS1A)
MSA ARP/MMSM
15700
ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG
TOREO 18000
IMUTO 16000 250 KIAS
SM440 16000 230 KIAS
SM400 17000 230 KIAS
TORON 17000
SM420 18000
SM388
SM386 FL200 250 KIAS
SM384 FL230
SM382 FL260
KELBO FL300
SM402
SM442
SM404
SM444
SM406
SM446
SM418
SM416
SM414
SM448
SM412 18000 230 KIAS
SM408 17000
DUSAM FL210 250 KIAS
VITOS FL260
SM614
SM374 FL260
SM372 FL270
SM370
VOR/DME/PBC FL300
OTMOS FL300
VINRI 13000
NADUN 11000 210 KIAS
TOREO1A
VITOS1A
KELBO1A
OTMOS1A
PBC1C
RNAV 1
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
ESCALA / SCALE: 1:1,300,000
CAMBIOS: CARTA NUEVA
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22
SCT - AFAC - SENEAM
MMSM-STAR-1


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
TA: 18500 FT
TWR 118.25, 118.30
MMMX DEP-N 120.50
MMMX DEP-S 129.10
MMMX DEP-E/W 121.40
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
RNAV RWY 04C
SALIDAS / DEPARTURES:
ATURO UNO CHARLIE / ATURO ONE CHARLIE (ATURO1C)
AXIRI UNO CHARLIE / AXIRI ONE CHARLIE (AXIRI1C)
IKLAN UNO CHARLIE / IKLAN ONE CHARLIE (IKLAN1C)
LORSU UNO ALFA / LORSU ONE ALFA (LORSU1A)
NOXOS UNO ECHO / NOXOS ONE ECHO (NOXOS1E)
UKUNO UNO ECHO / UKUNO ONE ECHO (UKUNO1E)
ILETO UNO ECHO / ILETO ONE ECHO (ILETO1E)
TEVOS UNO ECHO / TEVOS ONE ECHO (TEVOS1E)
ULEBA UNO ECHO / ULEBA ONE ECHO (ULEBA1E)
OVAGO UNO ECHO / OVAGO ONE ECHO (OVAGO1E)
SEBON UNO ECHO / SEBON ONE ECHO (SEBON1E)
KATMI UNO ALFA / KATMI ONE ALFA (KATMI1A)
MSA ARP/MMSM
15700
25 NM
ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG
ATURO
AXIRI
IKLAN
OTMAL
SM506
17000
SM503
SM509
SM505
SM501
RW04C
SM510
15000
SM512
FL230
12500
LORSU
FL300
NOXOS
FL300
SELOX
FL260
UKUNO
FL300
ILETO
FL300
SM520
SM530
15000
SM522
18000
SM524
FL210
SM526
TEVOS
FL300
SM532
SM534
FL250
SM536
FL210
KATMI
MASAP
FL210
RAKEM
FL250
SEBON
ESVOR
FL210
SERNU
FL210
OVAGO
ULEBA
RNAV 1
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
ESCALA / SCALE: 1:2,100,000
NM
KM
CAMBIOS: CARTA NUEVA
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22
SCT - AFAC - SENEAM
MMSM-SID-1

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

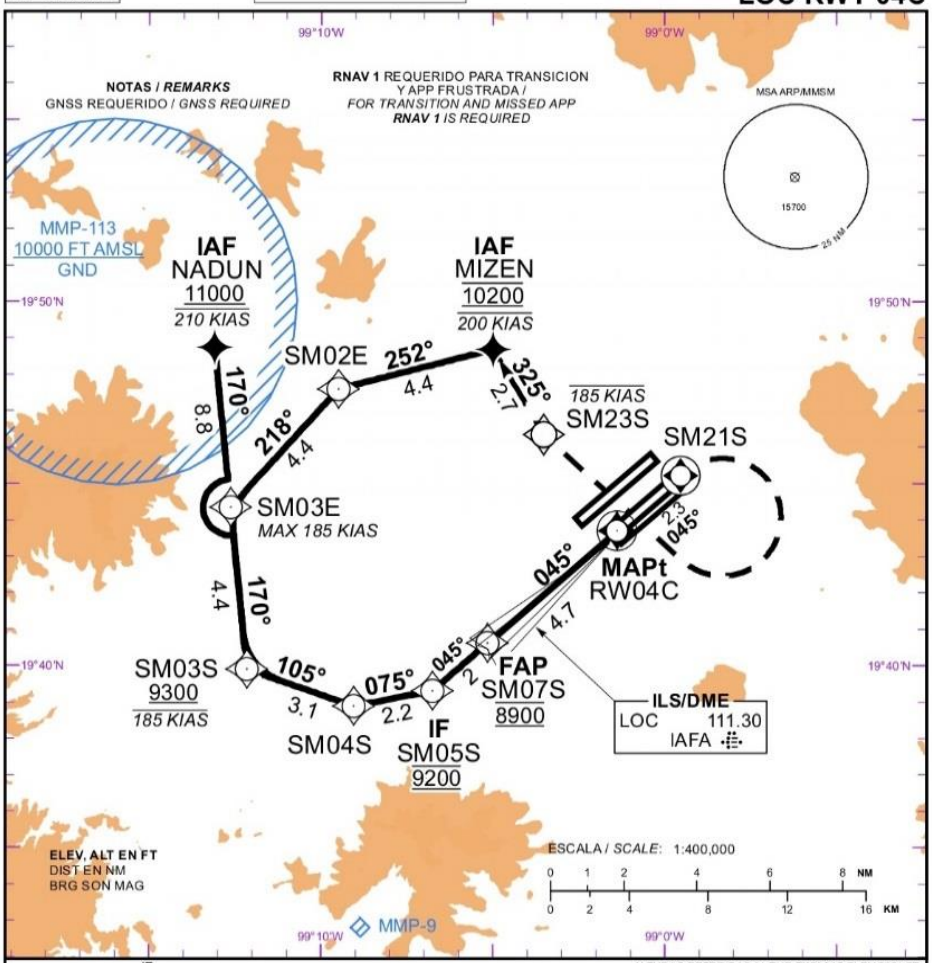
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

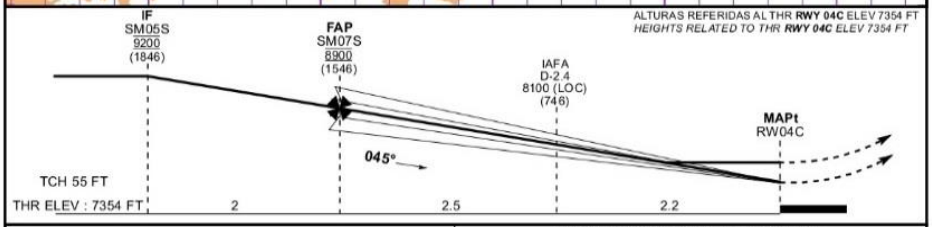
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

ILS RWY 04C
LOC RWY 04C





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN RUMBO **045°** HASTA **SM21S**, VIRE A LA DERECHA DIRECTO A **SM23S** (IAS MAX 185 KT), Y PROSIGA HASTA **MIZEN** (IAS MAX 200 KT; A 10200 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON TRACK **045°** TO **SM21S**. TURN RIGHT DIRECT TO **SM23S** (IAS MAX 185 KT). TO **MIZEN** (IAS MAX 200 KT; AT 10200 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / NM	422	527	633	738	844	949	1055
5.2% 3.0°	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

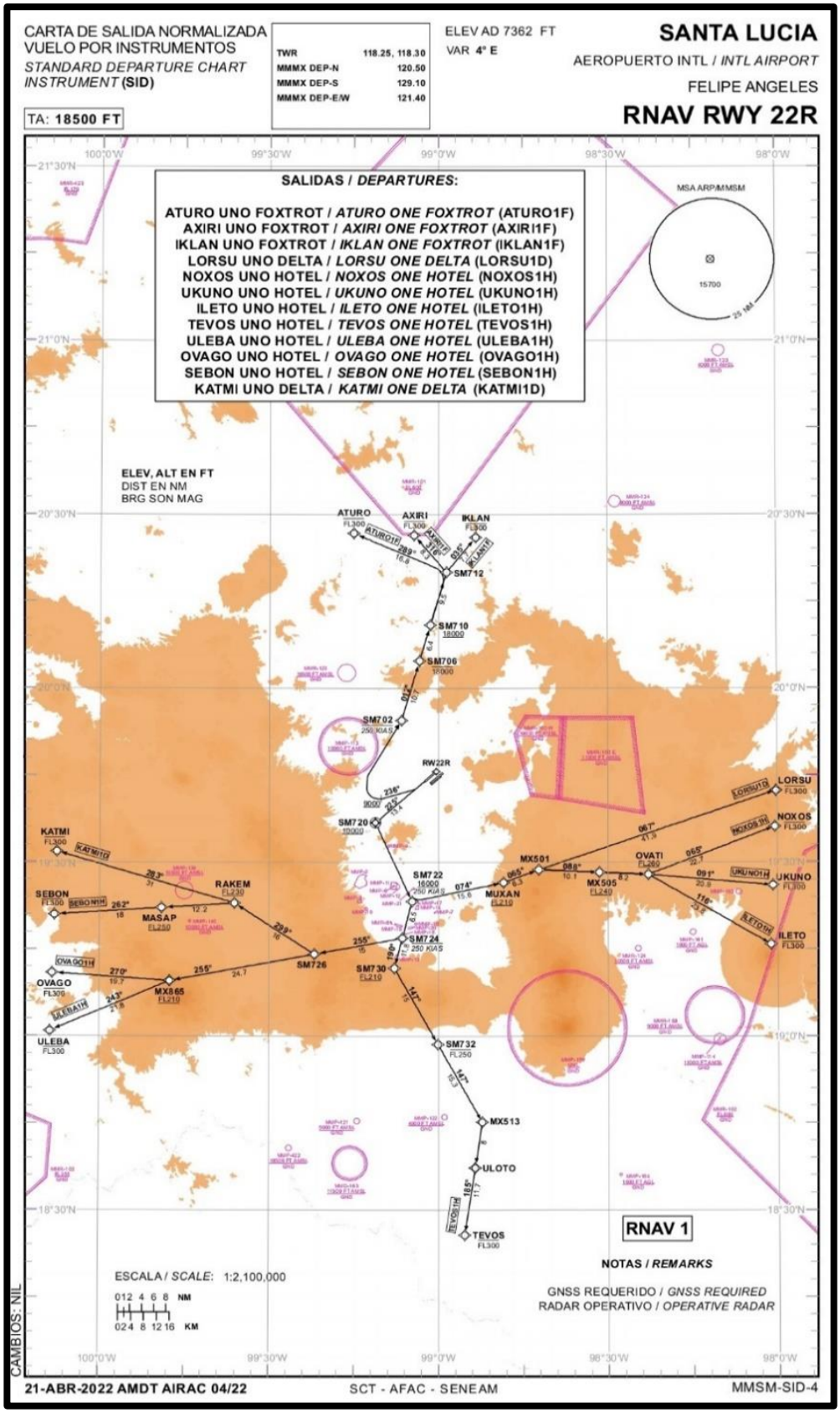
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	8620 (1266)	8300 (946)	7980 (626)

	A	B	C	D
ILS CAT I 4.0%	DA (DH) 7545 (191)	DA (DH) 7561 (207)	DA (DH) 7571 (217)	DA (DH) 7583 (229)
ILS CAT I 2.5%	DA (DH) 7818 (464)	DA (DH) 7834 (480)	DA (DH) 7844 (490)	DA (DH) 7856 (502)
LOC 4.0%	MDA (MDH) 7670 (316)			
LOC 2.5%	MDA (MDH) 7940 (586)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

CAMBIOS: CARTA NUEVA

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-1


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)
TA: 18500 FT
TWR 118.25, 118.30
MMMX DEP-N 120.50
MMMX DEP-S 129.10
MMMX DEP-E/W 121.40
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
RNAV RWY 22R
SALIDAS / DEPARTURES:
ATURO UNO FOXTROT / ATURO ONE FOXTROT (ATURO1F)
AXIRI UNO FOXTROT / AXIRI ONE FOXTROT (AXIRI1F)
IKLAN UNO FOXTROT / IKLAN ONE FOXTROT (IKLAN1F)
LORSU UNO DELTA / LORSU ONE DELTA (LORSU1D)
NOXOS UNO HOTEL / NOXOS ONE HOTEL (NOXOS1H)
UKUNO UNO HOTEL / UKUNO ONE HOTEL (UKUNO1H)
ILETO UNO HOTEL / ILETO ONE HOTEL (ILETO1H)
TEVOS UNO HOTEL / TEVOS ONE HOTEL (TEVOS1H)
ULEBA UNO HOTEL / ULEBA ONE HOTEL (ULEBA1H)
OVAGO UNO HOTEL / OVAGO ONE HOTEL (OVAGO1H)
SEBON UNO HOTEL / SEBON ONE HOTEL (SEBON1H)
KATMI UNO DELTA / KATMI ONE DELTA (KATMI1D)
MSA ARP/MMSM
15700
ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG
ATURO
AXIRI
IKLAN
SM712
SM710
SM706
SM702
RW22R
SM720
SM722
SM724
SM726
SM730
SM732
MX513
ULOTO
TEVOS
KATMI
SEBON
RAKEM
MASAP
OVAGO
MX865
ULEBA
MUXAN
MX501
MX505
OVATI
LORSU
NOXOS
UKUNO
ILETO
RNAV 1
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
ESCALA / SCALE: 1:2,100,000
CAMBIOS: NIL
21-ABR-2022 AMDT AIRAC 04/22
SCT - AFAC - SENEAM
MMSM-SID-4

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

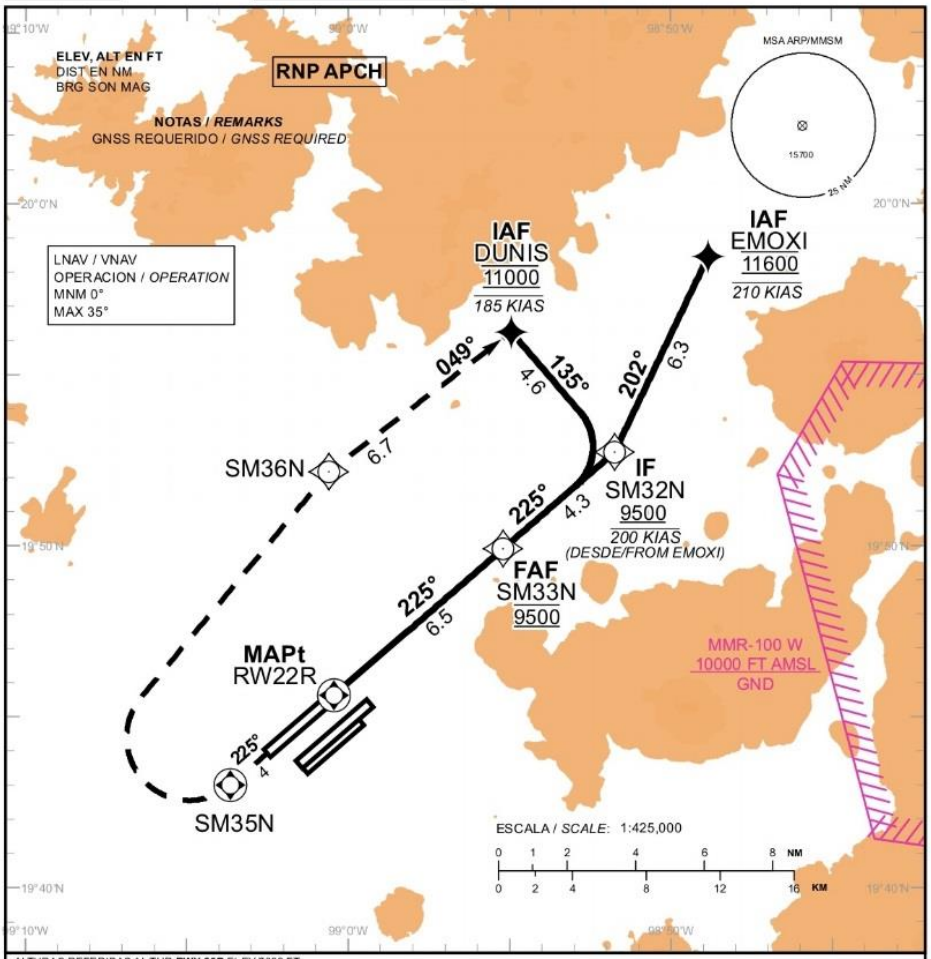
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

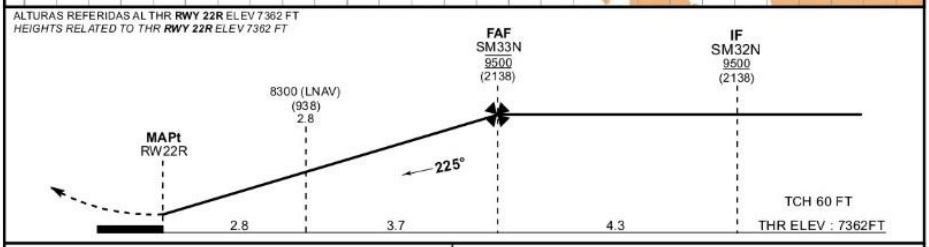
ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

RNP RWY 22R





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO 225°** HASTA **SM35N**, VIRE A LA **DERECHA** HACIA **SM36N**, PROSIGA EN **CURSO 049°** HACIA **DUNIS** (IAS MAX 185 KT; 11000 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **TRACK 225°** UNTIL **SM35N**. TURN **RIGHT** DIRECT TO **SM36N**. TO **DUNIS** (IAS MAX 185 KT AT 11000 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.5 NM	FT / NM	425	531	637	744	850	956	1062
5.2% 3.0°	MIN : SEC	4:53	3:55	3:16	2:48	2:27	2:10	1:57

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6	5	4	2
FT	9330 (1968)	9020 (1658)	8700 (1338)	8060 (698)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 7860 (498)	DA (DH) 7870 (508)	DA (DH) 7880 (518)	DA (DH) 7890 (528)
LNAV	MDA (MDH) 7940 (578)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

CAMBIOS: TEXTO

19-MAY-2022 AMDT AIRAC 05/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-8

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

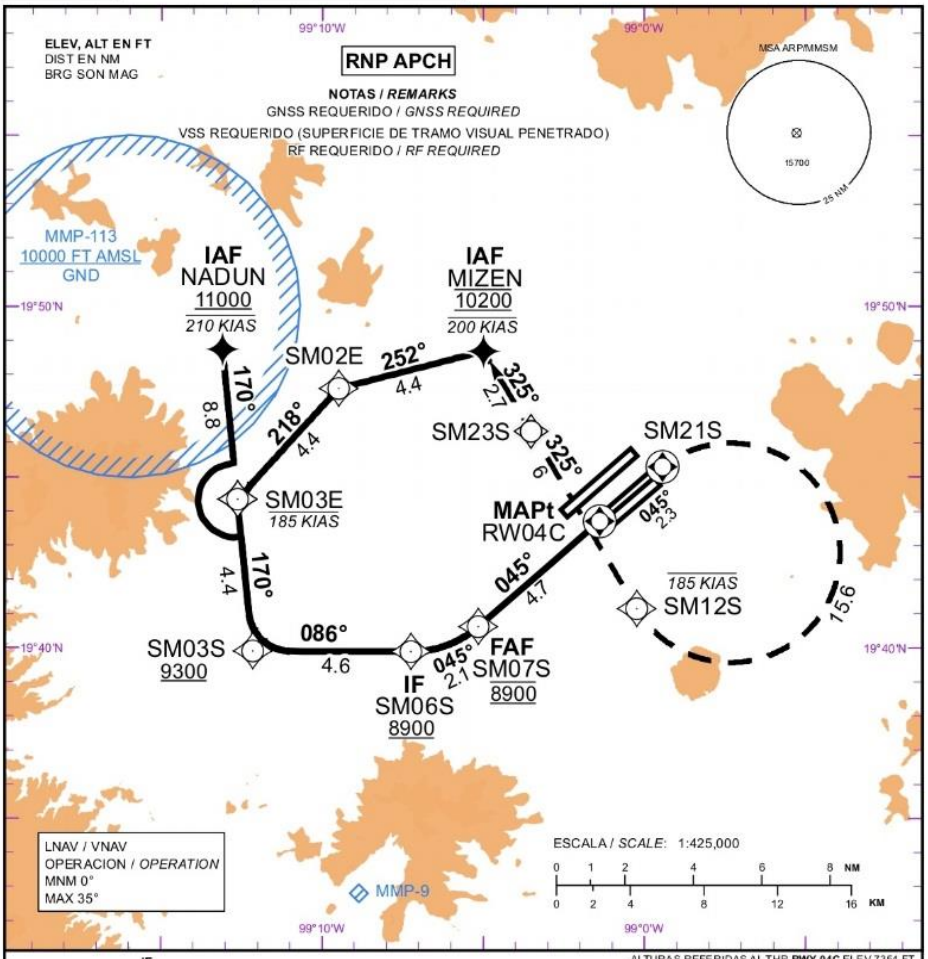
TWR	**118.25, 118.30**
APP	**119.0**
APP-F	**128.85**
D-ATIS	**127.70**
EMERG	**121.50**

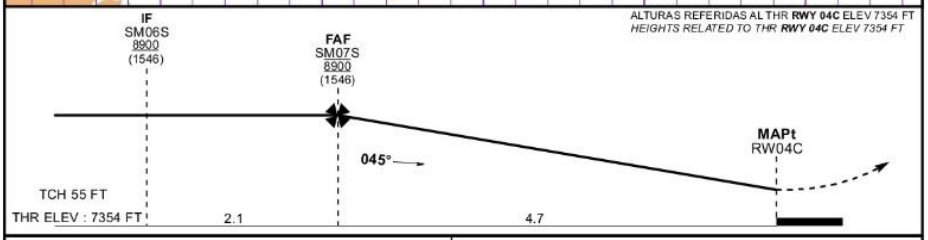
ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

RNP RWY 04C





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN RUMBO **045°** HASTA **SM21S**, VIRE A LA **DERECHA** HASTA **SM12S** (IAS MAX 185 KT), CONTINUE EN **CURSO 325°** HACIA **SM23S**,Y PROSIGA HASTA **MIZEN** (IAS MAX 200 KT; A 10200 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
*CLIMB ON TRACK **045°** TO **SM21S**.TURN **RIGHT** DIRECT TO **SM12S** (IAS MAX 185 KT). TO **SM23S**. TO **MIZEN** (IAS MAX 200 KT; AT 10200 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / NM	424	530	637	743	849	955	1061
5.2% 3.0°	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8680 (1326)	8360 (1006)	8040 (686)

	A	B	C	D
LNAV/VNAV 4.0%	DA (DH) 7620 (266)	DA (DH) 7630 (276)	DA (DH) 7640 (286)	DA (DH) 7670 (316)
LNAV/VNAV 2.5%	DA (DH) 7890 (536)	DA (DH) 7910 (556)	DA (DH) 7920 (566)	DA (DH) 7930 (576)
LNAV 4.0%	MDA (MDH) 7860 (506)			
LNAV 2.5%	MDA (MDH) 8040 (686)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

CAMBIOS: CARTA NUEVA

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-5

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

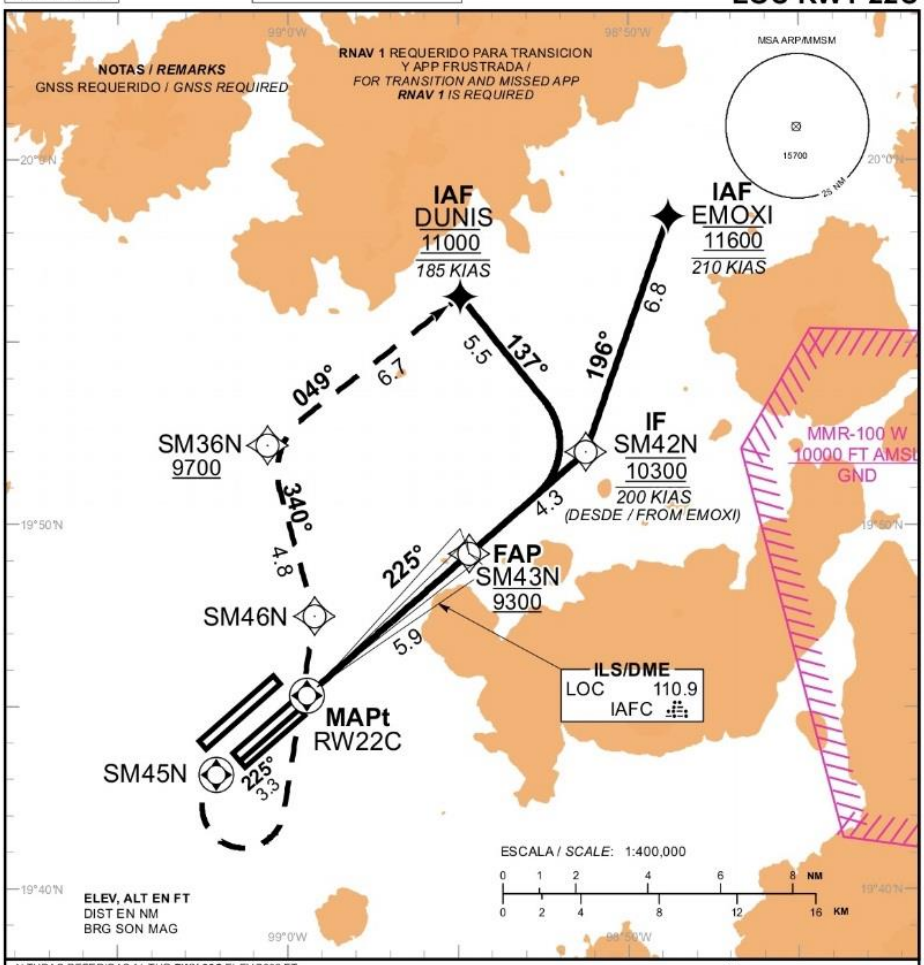
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

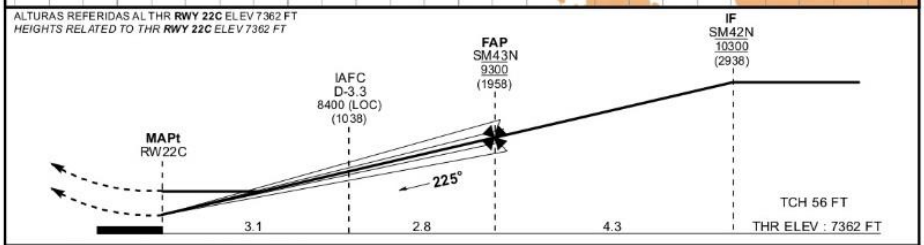
SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

ILS RWY 22C
LOC RWY 22C



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 22C** ELEV 7362 FT
HEIGHTS RELATED TO THR ***RWY 22C*** *ELEV 7362 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO 225°** HASTA **SM45N**, VIRE A LA **IZQUIERDA** HACIA **SM46N**, CONTINUE EN **CURSO 340°** HACIA **SM36N** (A O POR ENCIMA DE 9700 FT), VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **CURSO 049°** HACIA **DUNIS** (IAS MAX 185 KT; 11000 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
CLIMB ON ***TRACK 225°*** *UNTIL* ***SM45N****. TURN* ***LEFT*** *DIRECT TO* ***SM46N****. TO* ***SM36N*** *(AT OR ABOVE 9700 FT). TURN* ***RIGHT*** *TO* ***DUNIS*** *(IAS MAX 185 KT; AT 11000 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.9NM	FT / NM	424	531	637	743	849	955	1061
5.2% 3.0°	MIN : SEC	4:26	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58	1:46

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3	2
FT	9010 (1648)	8700 (1338)	8380 (1018)	8060 (698)

CAMBIOS: TEXTO

	A	B	C	D
ILS CAT I 4.0%	DA (DH) 7622 (260)	DA (DH) 7637 (275)	DA (DH) 7647 (285)	DA (DH) 7659 (297)
ILS CAT I 2.5%	DA (DH) 7784 (422)	DA (DH) 7800 (438)	DA (DH) 7810 (448)	DA (DH) 7822 (460)
LOC 2.5%	MDA (MDH) 8000 (638)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

19-MAY-2022 AMDT AIRAC 05/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-3

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

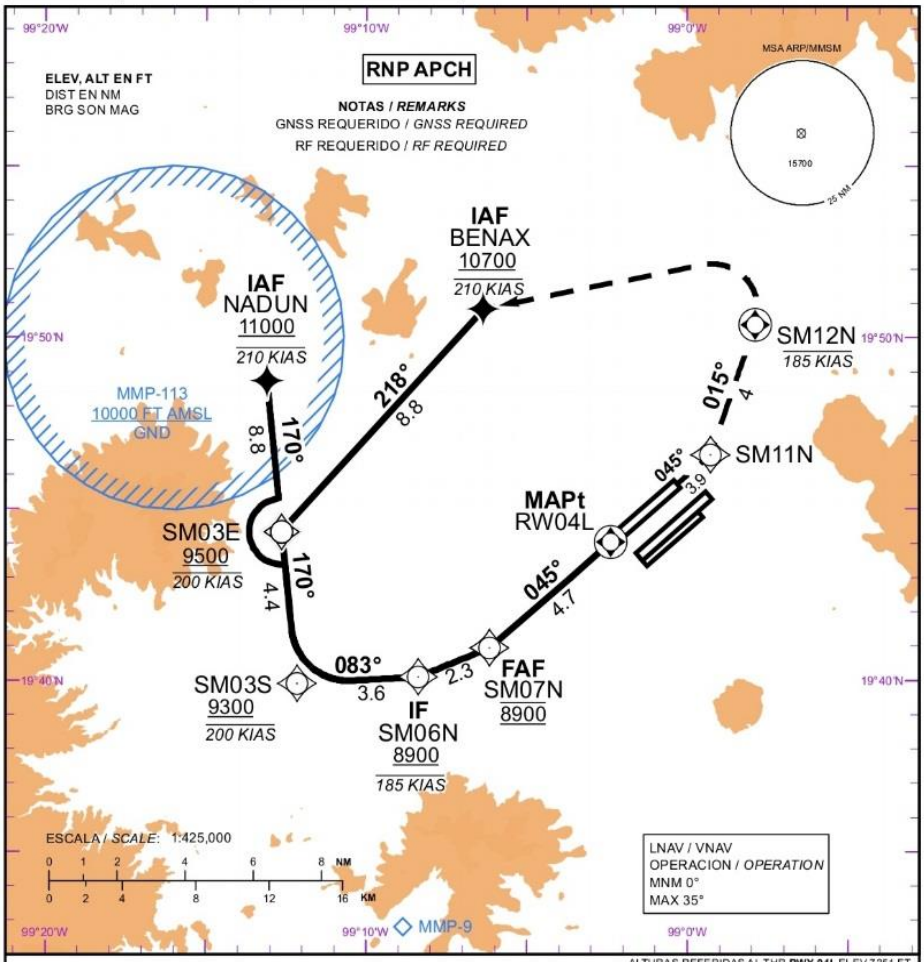
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

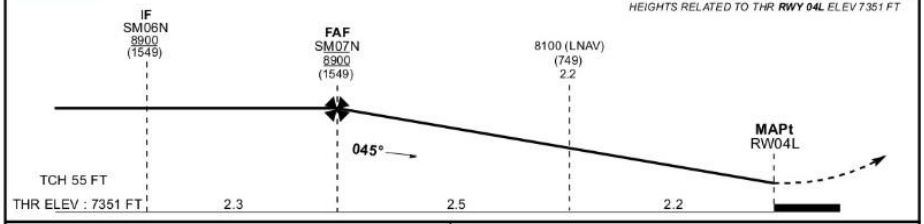
SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

RNP RWY 04L



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 04L** ELEV 7351 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 04L** ELEV 7351 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RUMBO 045°** HASTA **SM11N**, CONTINUE EN **CURSO 015°** HASTA **SM12N** (IAS MAX 185 KT), VIRE A LA **IZQUIERDA** HACIA **BENAX** (IAS MAX 210 KT; 10700 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **TRACK 045°** UNTIL **SM11N**. TO **SM12N** (IAS MAX 185 KT). TURN **LEFT** DIRECT TO **BENAX** (IAS MAX 210 KT; AT 10700 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / NM	425	532	638	744	850	957	1063
5.25% 3.0°	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	8680 (1329)	8360 (1009)	8040 (689)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 7620 (269)	DA (DH) 7630 (279)	DA (DH) 7640 (289)	DA (DH) 7660 (309)
LNAV	MDA (MDH) 7750 (399)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

CAMBIOS: CARTA NUEVA

24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-6

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

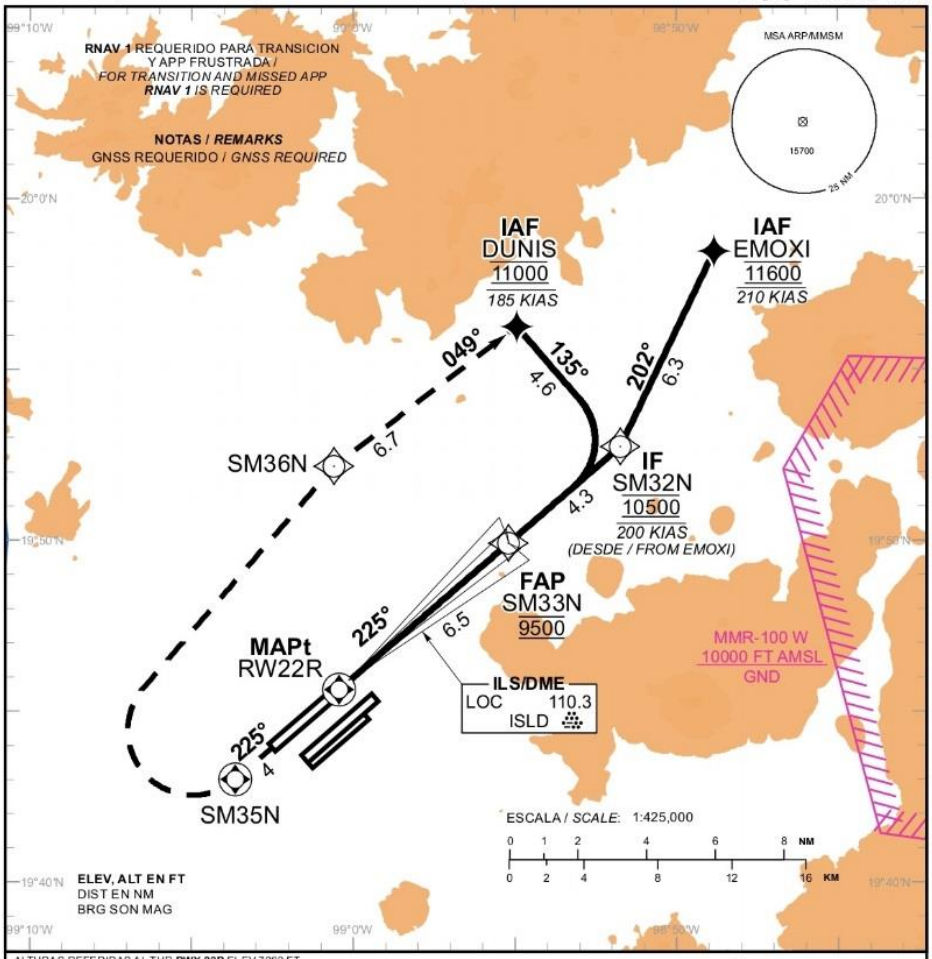
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

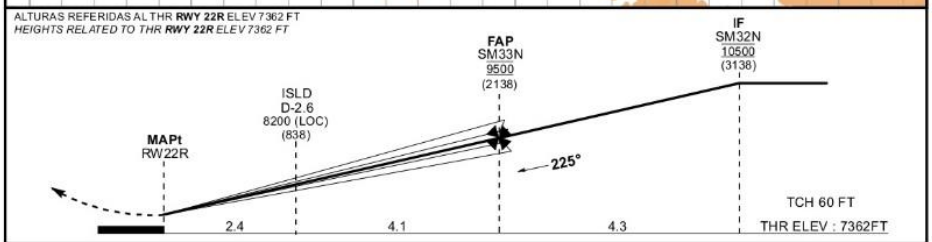
SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

ILS RWY 22R
LOC RWY 22R



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 22R** ELEV 7362 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 22R** ELEV 7362 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO 225°** HASTA **SM35N**, VIRE A LA **DERECHA** HACIA **SM36N**, PROSIGA EN **CURSO 049°** HACIA **DUNIS** (IAS MAX 185 KT; 11000 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **TRACK 225°** UNTIL **SM35N**. TURN **RIGHT** DIRECT TO **SM36N**. TO **DUNIS** (IAS MAX 185 KT; AT 11000 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.5 NM	FT / NM	425	531	637	744	850	956	1062
5.2% 3.0°	MIN : SEC	4:53	3:55	3:16	2:48	2:27	2:10	1:57

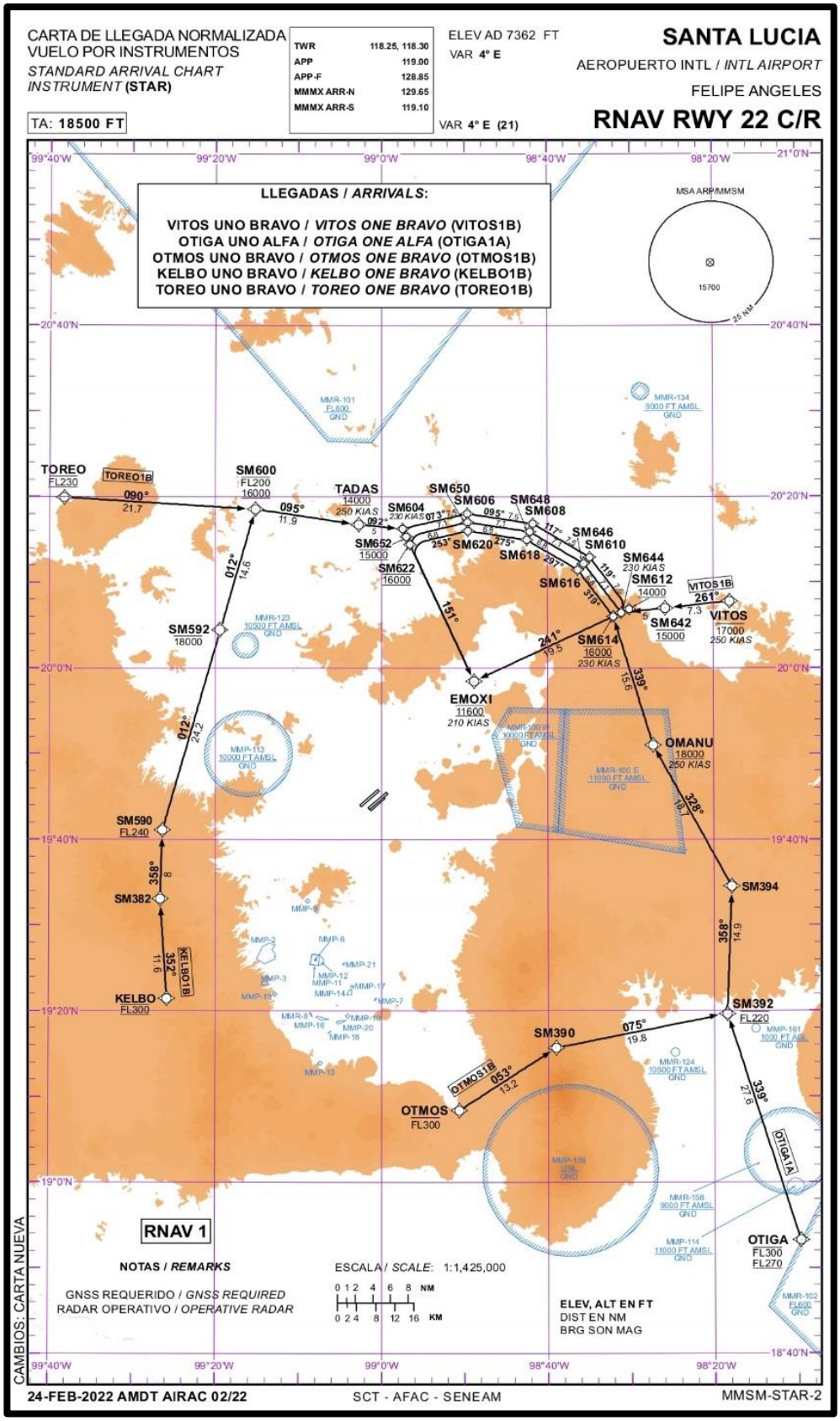
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	6	5	4	3	2	1
FT	9280 (1918)	8960 (1598)	8640 (1278)	8320 (958)	8000 (638)	7680 (318)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
ILS CAT I	DA (DH) 7528 (166)	DA (DH) 7543 (181)	DA (DH) 7553 (191)	DA (DH) 7566 (204)
LOC	MDA (MDH) 7840 (478)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

19-MAY-2022 AMDT AIRAC 05/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-4


CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
TA: 18500 FT
TWR 118.25, 118.30
APP 119.00
APP-F 128.85
MMMX ARR-N 129.65
MMMX ARR-S 119.10
ELEV AD 7362 FT
VAR 4° E
VAR 4° E (21)
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
RNAV RWY 22 C/R
LLEGADAS / ARRIVALS:
VITOS UNO BRAVO / VITOS ONE BRAVO (VITOS1B)
OTIGA UNO ALFA / OTIGA ONE ALFA (OTIGA1A)
OTMOS UNO BRAVO / OTMOS ONE BRAVO (OTMOS1B)
KELBO UNO BRAVO / KELBO ONE BRAVO (KELBO1B)
TOREO UNO BRAVO / TOREO ONE BRAVO (TOREO1B)
MSA ARP/MMSM
15700
25 NM
TOREO FL230
TOREO1B
090° 21.7
SM600 FL200 16000
095° 11.9
TADAS 14000 250 KIAS
SM604 230 KIAS
SM650
SM606
SM648
SM608
SM646
SM610
SM644 230 KIAS
SM612 14000
SM652 15000
SM622 16000
SM620
SM618
SM616
SM614 16000 230 KIAS
SM642 15000
VITOS1B 261° 7.3
VITOS 17000 250 KIAS
012° 14.6
SM592 18000
151°
241° 19.5
EMOXI 11600 210 KIAS
339° 15.6
OMANU 18000 250 KIAS
328° 18.7
012° 24.2
SM590 FL240
358° 8
SM382
352° 11.6
KELBO1B
KELBO FL300
SM394
358° 14.9
SM392 FL220
339° 27.6
OTIGA1A
OTIGA FL300 FL270
SM390
075° 19.8
OTMOS1B
053° 13.2
OTMOS FL300
RNAV 1
NOTAS / REMARKS
GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED
RADAR OPERATIVO / OPERATIVE RADAR
ESCALA / SCALE: 1:1,425,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM
ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG
CAMBIOS: CARTA NUEVA
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22
SCT - AFAC - SENEAM
MMSM-STAR-2

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

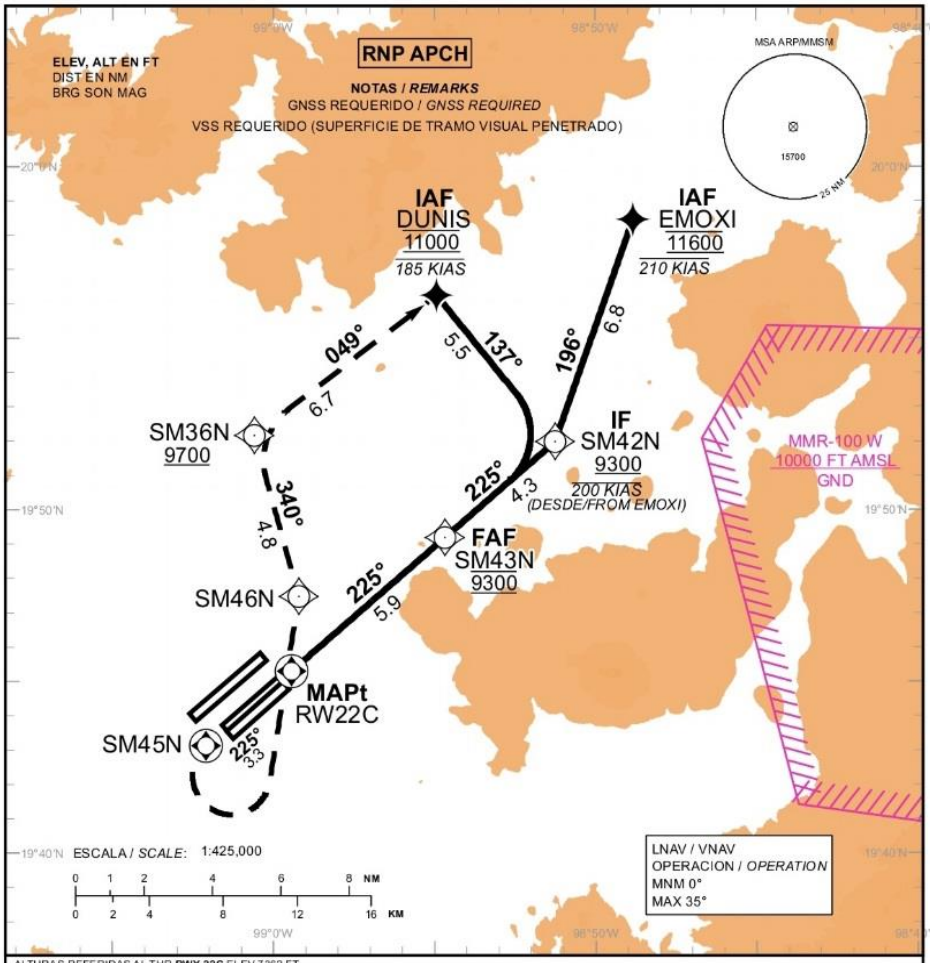
TWR	118.25, 118.30
APP	119.0
APP-F	128.85
D-ATIS	127.70
EMERG	121.50

ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

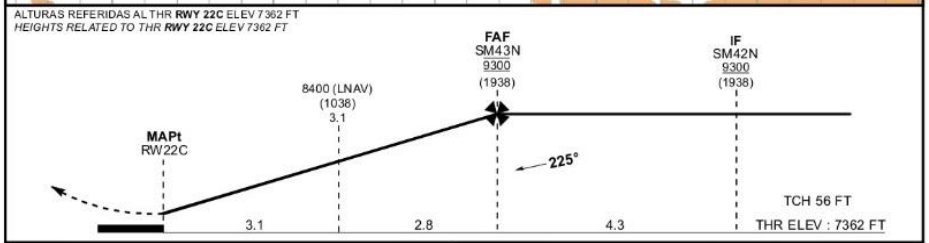
SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

RNP RWY 22C



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 22C** ELEV 7362 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 22C** ELEV 7362 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO 225°** HASTA **SM45N**, VIRE A LA **IZQUIERDA** HACIA **SM46N**, CONTINUE EN **CURSO 340°** HACIA **SM36N** (A O POR ENCIMA DE 9700 FT). VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **CURSO 049°** HACIA **DUNIS** (IAS MAX 185 KT; 11000 FT) Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
*CLIMB ON **TRACK 225°** UNTIL **SM45N**. TURN **LEFT** DIRECT TO **SM46N**. TO **SM36N** (AT OR ABOVE 9700 FT). TURN **RIGHT** TO **DUNIS** (IAS MAX 185 KT; AT 11000 FT) AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.9 NM	FT / NM	427	533	640	747	853	960	1067
5.3% 3.0°	MIN : SEC	4:26	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58	1:46

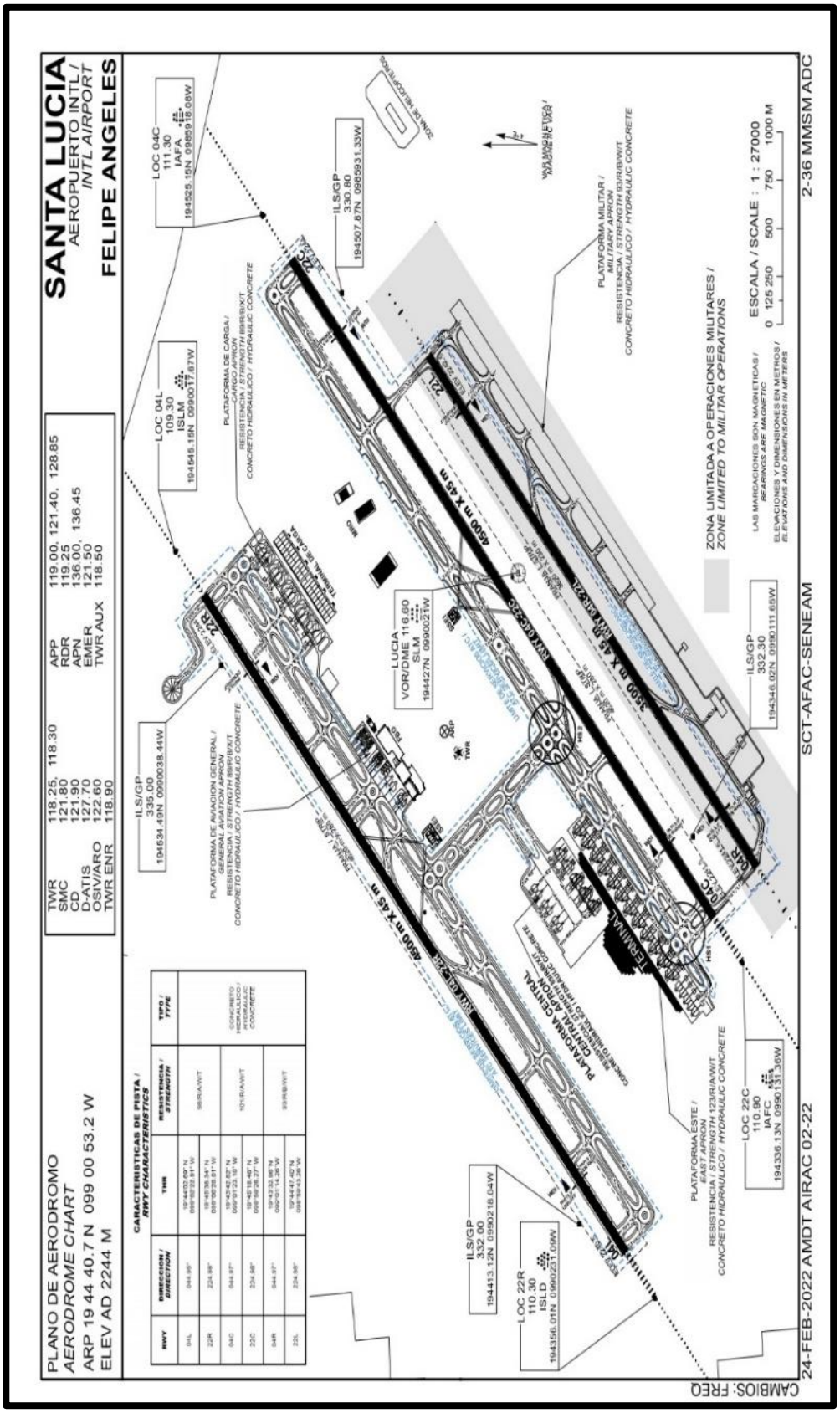
ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

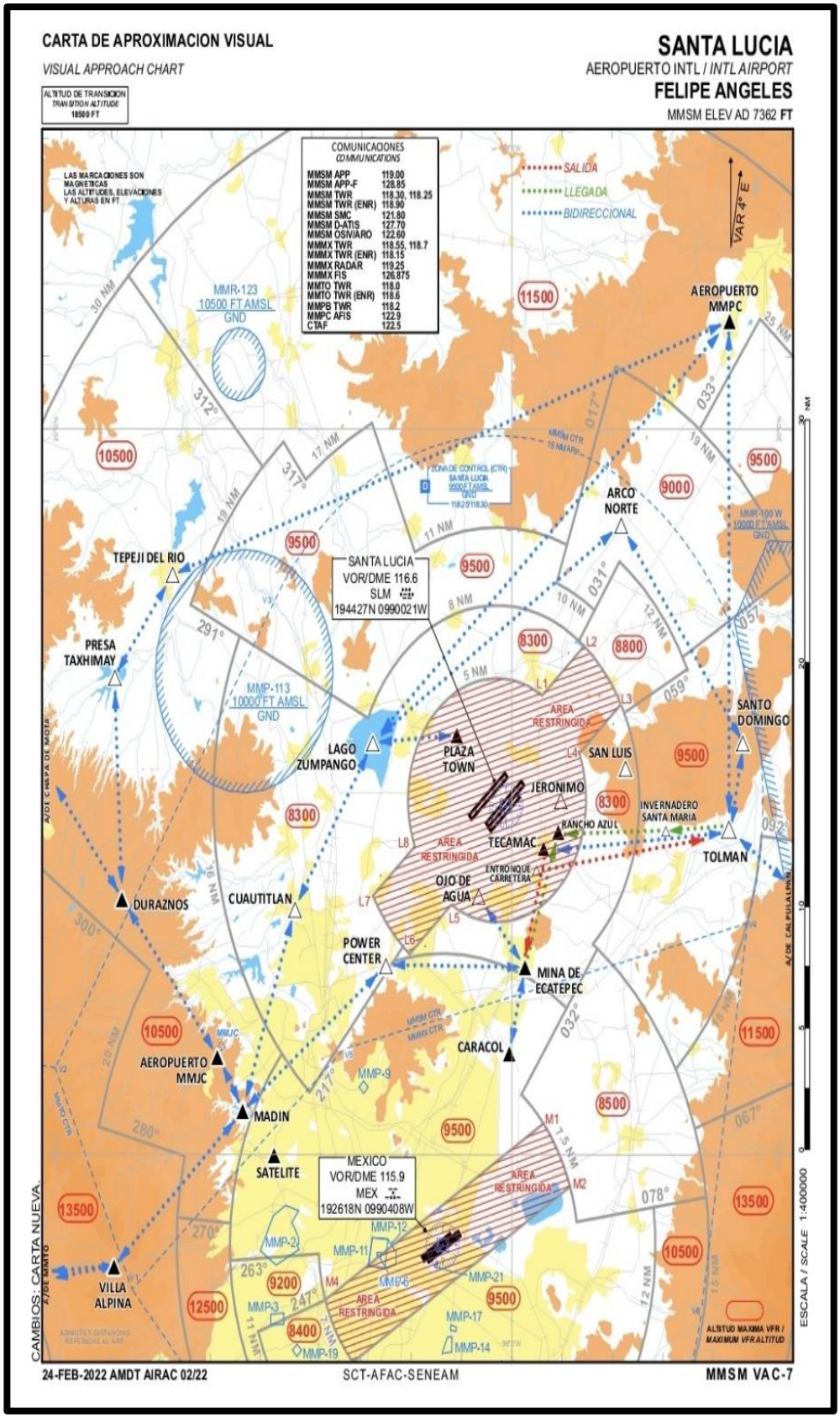
NM	5	4	3	2
FT	9010 (1648)	8690 (1328)	8370 (1008)	8050 (688)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 7870 (508)	DA (DH) 7890 (530)	DA (DH) 7900 (538)	DA (DH) 7910 (548)
LNAV	MDA (MDH) 8000 (638)			
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7980 (618)	MDA (MDH) 8060 (698)	MDA (MDH) 8100 (738)	MDA (MDH) 8580 (1218)

19-MAY-2022 AMDT AIRAC 05/22 SCT - AFAC - SENEAM MMSM-IAC-7


SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
ARP 19 44 40.7 N 099 00 53.2 W
ELEV AD 2244 M
TWR 118.25, 118.30
SMC 121.80
CD 121.90
D-ATIS 127.70
OSIV/ARO 122.60
TWR ENR 118.90
APP 119.00, 121.40, 128.85
RDR 119.25
APN 136.00, 136.45
EMER 121.50
TWR AUX 118.50
CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS
RWY
DIRECCION / DIRECTION
TWR
RESISTENCIA / STRENGTH
TIPO / TYPE
04L
22R
04C
22C
04R
22L
56/R/A/W/T
101/R/A/W/T
93/R/B/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
4500 m X 45 m
3500 m X 45 m
ILS/GP 335.00 194534.49N 0990038.44W
LOC 04L 109.30 ISLM 194545.18N 0990017.87W
LOC 04C 111.30 IAFA 194525.15N 0985918.08W
ILS/GP 330.80 194507.87N 0985931.33W
LUCIA VOR/DME 116.60 SLM 194427N 0990021W
ILS/GP 332.30 194346.02N 0990111.65W
LOC 22C 110.90 IAFC 194336.13N 0990131.36W
ILS/GP 332.00 194413.12N 0990218.04W
LOC 22R 110.30 ISLD 194356.01N 0990231.09W
PLATAFORMA CENTRAL / CENTRAL APRON
PLATAFORMA MILITAR / MILITARY APRON
PLATAFORMA ESTE / EAST APRON
ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES / ZONE LIMITED TO MILITAR OPERATIONS
ESCALA / SCALE : 1 : 27000
0 125 250 500 750 1000 M
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02-22
SCT-AFAC-SENEAM
2-36 MMSM ADC
CAMBIOS: FREO


CARTA DE APROXIMACION VISUAL
VISUAL APPROACH CHART
SANTA LUCIA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
FELIPE ANGELES
MMSM ELEV AD 7362 FT
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT
COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS
MMSM APP 119.00
MMSM APP-F 128.85
MMSM TWR 118.30, 118.25
MMSM TWR (ENR) 118.90
MMSM SMC 121.80
MMSM D-ATIS 127.70
MMSM OS/VIARO 122.60
MMMX TWR 118.55, 118.7
MMMX TWR (ENR) 118.15
MMMX RADAR 119.25
MMMX FIS 126.875
MMTO TWR 118.0
MMTO TWR (ENR) 118.6
MMPB TWR 118.2
MMPC AFIS 122.9
CTAF 122.5
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
SALIDA
LLEGADA
BIDIRECCIONAL
VAR 4° E
AEROPUERTO MMPC
ARCO NORTE
TEPEJI DEL RIO
PRESA TAXHIMAY
SANTA LUCIA
VOR/DME 116.6
SLM
194427N 0990021W
LAGO ZUMPANGO
PLAZA TOWN
JERONIMO
SAN LUIS
SANTO DOMINGO
INVERNADERO SANTA MARIA
TOLMAN
RANCHO AZUL
TECAMAC
ENTRONQUE CARRETERA
OJO DE AGUA
AREA RESTRINGIDA
DURAZNOS
CUAUTITLAN
POWER CENTER
MINA DE ECATEPEC
CARACOL
AEROPUERTO MMJC
MADIN
SATELITE
MEXICO
VOR/DME 115.9
MEX
192618N 0990408W
VILLA ALPINA
MMR-123
10500 FT AMSL
GND
MMP-113
10000 FT AMSL
GND
ZONA DE CONTROL (CTR)
SANTA LUCIA
9500 FT AMSL
GND
CAMBIOS: CARTA NUEVA.
ESCALA / SCALE 1:400000
ALTITUD MAXIMA VFR / MAXIMUM VFR ALTITUD
24-FEB-2022 AMDT AIRAC 02/22
SCT-AFAC-SENEAM
MMSM VAC-7

Espacio

Intencionalmente

Dejado

En

Blanco

Anexo “C”
Extracto de la Publicación de Información Aeronáutica (P.I.A.) GEN. 1.2

ANEXO I

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

INTERNACION DE AERONAVES
AIRCRAFT ENTRANCE

1089

FECHA - DATE		VIGENCIA PERMISO EXPIRATION DATE
ENTRADA - ARRIVAL	SALIDA - DEPARTURE	

MARCA Y TIPO DE AERONAVE TRADEMARK AND TYPE OF AIRCRAFT	PROPIETARIO - OWNER	BASE - BASE

MATRICULA REGISTRATION	COLOR - COLOR	No. CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE NUMBER	No. DE LICENCIA LICENCE No.	NACIONALIDAD NATIONALITY

NOMBRE DEL PILOTO - PILOT'S NAME	DOMICILIO - ADDRESS

AEROPUERTO AIRPORTS			No. DE PERSONAS A BORDO - No. PERSONS ABOARD	
DE ORIGEN - ORIGIN	DE ENTRADA - ARRIVAL	DE SALIDA - DEPARTURE	A LA ENTRADA ENTRANCE	A LA SALIDA DEPARTURE

SHCP FOR OFFICIAL USE ONLY	SCT FOR OFFICIAL USE ONLY	SG FOR OFFICIAL USE ONLY
(Temporary import permit)	(Permiso operar la aeronave en territorio mexicano) (Permit to operate the aircraft in mexican territory)	

FIRMA DEL PILOTO - SIGNATURE OF PILOT

T.G.N.

FORMA G - H - C -001

ANEXO II

Lineamientos para la entrada de las aeronaves privadas a Territorio Mexicano

DIRECTOR DE TRANSPORTE Y CONTROL AERONÁUTICO.
Cd. de México, D.F.

Número de FAX en la Cd. De México: 55-23-34-19. (El FAX esta apagado en las noches y fines de semana)

Este documento ampara únicamente el vuelo solicitado, si se desea obtener una autorización anual, favor de indicarlo y omitir los puntos 1 y 2.

Autorización Anual SI_____ NO_____

Datos requeridos para ingresar a México

1.- Fecha de llegada y salida: _____

2.- Ruta: _____

3.- Registro:

4.- Características de la aeronave: _____

5.- Marca: _____

6.- Modelo: _____

7.- Color: _____

8.- Propietario: _____

9.- Teléfono: _____

10.- Número de FAX: _____

11.- Compañía de seguros: _____

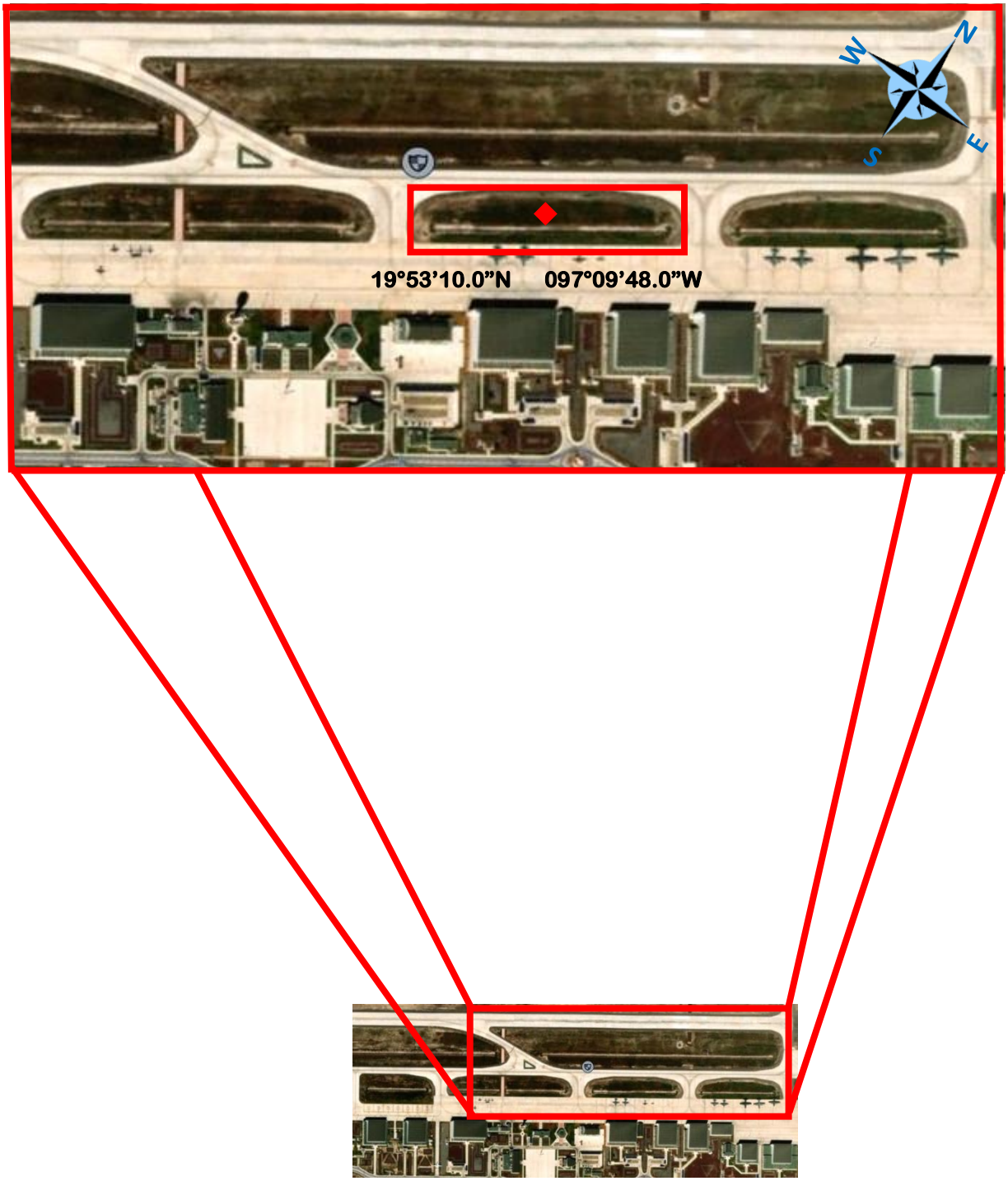
12.- Número de póliza: _____

13.- Vigencia: _____

Nombre: _____

Firma: _____ Fecha: _____

Anexo “D”
Área para lanzamiento de Aerotropas.



Nota: El área para lanzamiento de aerotropas estará sujeta a posibles cambios que resulten de las reuniones pre vuelo, bajo las órdenes del agrupamiento aéreo y el despacho de vuelos de la B.A.M. No. 1